



**QUALIFICAÇÃO DOS SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN**

AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063 | AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO - RN 302 |  
AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY | AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - VIA COSTEIRA - RN 301  
**ANO - 2020/21/22/23/24**



## INTRODUÇÃO

O presente relatório foi confeccionado através do tratamento dos dados repassados pelas instituições que compõe a Subcomissão Municipal Intersetorial de Gestão de Dados - SMIGD do Projeto Vida no Trânsito - PVT/Natal. O objetivo do trabalho é a análise dos sinistros nas vias: AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063, AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHOS - RN 302, AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY, AVENIDA SENADOR DINRTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA. A importância do levantamento das informações ligadas às rodovias descritas se dá por se tratarem de vias com circunscrição estadual, mas que cortam o Município do Natal. Foram compilados os dados dos registros realizados pelas instituições: Delegacia Especializada em Crimes Trânsito - DECT; Comando de Polícia Rodoviária Estadual - CPRE; Unidade Móvel de Trânsito - UMT (Tribunal de Justiça do Estado do Rio Grande do Norte - TJRN), componentes da SMIGD/PVT-NATAL. AS demais instituições que compõe a subcomissão que não tem seus dados presentes no trabalho se dá pelo fator da circunscrição.

A série histórica em que compõe os dados estudados compreende o período de janeiro a setembro dos anos de 2020 ao ano de 2024. Foi realizada uma análise quantitativa e qualitativa em que foram extraídas informações em relação ao total geral das ocorrências por via na variação da série. Além disso, investigou-se os vetores de qualificação como o estado físico dos envolvidos, sexo, faixa etária, natureza do sinistro, tipo de veículo, período do dia, dia da semana. Foram produzidas ainda informações geoprocessadas como mapas de calor e mapas de pontos de ocorrência de cada via relacionada no período estudado. Observa-se que há uma diferenciação ao fato de que o quantitativo de sinistros pode se diferenciar dos de óbitos pelo fato de um sinistro pode ter mais de um óbito.

Chama-se a atenção ainda o fato de que, dentro do triênio estudado, deve-se considerar a presença de uma pandemia de escala mundial, onde ocorreram restrições com isolamento doméstico em que o fluxo de veículo foi reduzido e o comportamento do trânsito alterado. Assim, verifica-se que os dados do ano de 2020 (ano do pico da pandemia do COVID-19) estão em escala bem inferior em comparação ao ano anterior e ao ano de 2021, ainda em recuperação das atividades típicas da população. Deve-se atentar, também, o fato de que no ano de 2024 o CPRE já não atendia mais os sinistros sem vítimas em sua circunscrição, assim, o número de registros pode apresentar uma discrepância em relação as demais anos.

Coordenação

João Batista Rocha Filho

Setor de Estatística de Acidente de Trânsito - SEAT/STTU

## DA ANALISE DOS DADOS

O estudo fora realizado sempre tendo como o norte a evolução anual da série para a comparação do comportamento dos eventos no período. No fim do documento estão dispostos os gráficos para melhor compreensão dessa evolução segundo os parâmetros alocados como mediador do que se avalia, podem ser acessados no dashboard no link: <https://lookerstudio.google.com/reporting/a36b3744-9294-4e7d-861f-f39f7f43d78a>

*É importante salientar que o referido link apresenta os dados de todas as áreas, sendo necessário selecionar o quadrante requerido no filtro na parte superior direita.*

Com base nas informações extraídas dos registros dos sinistros, observa-se que, de maneira geral, as vias apresentaram os seguintes cenários:

### **Avenida Engenheiro Roberto Freire – RN 063**

#### **> Dados gerais**

No âmbito geral houve uma diminuição de registros entre 2020 e 2021 de 263 sinistros para 254, aumentando para 254 em 2022. Após isso, o número voltou a cair para 217 em 2023 e voltando a ter um pequeno aumento para 119 em 2024.

Das informações sobre o número de envolvidos feridos os anos de 2020 e 2021 apresentaram 69 registros, aumentando para 73 em 2022, decaindo para 67 em 2023, subindo para 99 em 2024. Houveram 7 óbitos na série histórica dispostos da seguinte forma: 2020 – 1; 2021 – 2; 2022 – 0; 2023 – 1 e 2024 - 3. Os homens envolvidos representam uma média de 2/3 em relação às mulheres com uma leve diminuição no ano de 2024. A faixa etária dos envolvidos com maior incidência é a de 30 a 39 anos com a observação do ano de 2020 em que a mesma faixa etária apresentou o maior número de envolvimento, 128.

Com relação aos dados relativos as dinâmicas dos sinistros a natureza que mais se apresentou fora a traseira com 580 registros seguidas das laterais e transversais que juntas estiveram presentes em 396 ocorrências. Nesse universo, os modais de transporte automóveis e motocicletas são os que mais se envolveram nos sinistros respectivamente com uma relação de pouco mais de 3 motocicletas para cada 5 automóveis.

Dentro das informações dos períodos do dia os da manhã (06h às 11h59m) e da tarde (12h às 17h59) apresentaram os maiores quantitativos com prevalência do período da manhã, observando o ano de 2020 em que prevaleceu o período da tarde. As ocorrências ocorreram com o predomínio da sexta-feira.

#### **> Dados com óbitos**

A via teve o maior número de óbitos no ano de 2024 com 3 registros, seguido do ano de 2021 com 3 registros, 1 registro tanto em 2020 e 2023 e nenhum registro em 2022. Ocorreram 6 registros masculinos, 2 em 2021, 1 em 2023 e 3 em 2024. Registros femininos, apenas 1 em 2020. Os dados mostram que a faixa etária que prevalece nos sinistros está na faixa dos 40 aos 49 anos com 3 dos 6 óbitos.

Dos registros de óbitos da série foram 4 atropelamentos e 1 colisão traseira, transversal e queda, cada uma. Os modais se apresentaram foram pedestres com 2 registros em 2024 e 1 registro em 2021 e 2023 respectivamente e 2 motocicletas, uma em 2020 e e outra em 2021.

Dentro das informações dos períodos do dia ocorreram 4 óbitos no período da madrugada (00h às 5h59m), 2 a noite (18h às 23h59m) e 1 a tarde (12h às 17h59m). Ao que se refere aos dados semanais foi: segunda-feira – 2019 (1), sexta-feira – 2020 (1), domingo - 2021 (1), quinta – 2021 (1) e sábado – 2023 (3).

### **Avenida Doutor João Medeiros Filho – RN 302**

#### **> Dados gerais**

No âmbito geral houve uma redução de 2020 de 223 sinistros para 210 em 2021, aumentando para 217 em 2022, reduzindo para 207 em 2023 e 115 em 2024.

Das informações sobre os envolvidos, o número de feridos apresentou um aumento de 84 para 106 de 2020 para 2021, uma redução para 104 em 2022, 84 em 2023 e 102 em 2024. Houveram 17 óbitos na série histórica dispostos da seguinte forma: 2020 – 4, 2021 – 3, 2022 – 2, 2023 – 5 e 2024 - 3. Na relação dos envolvidos por gênero observa-se uma variação na série com destaque para o ano de 2023 com 5 óbitos do sexo masculino o maior índice do período. A faixa etária dos envolvidos com maior incidência é de maiores de 60 anos com a observação do ano de 2023 apresentou 3 óbitos, o maior número da série.

Em relação aos dados de sinistros do período, a colisão traseira foi a natureza mais frequente, com 486 registros, seguida das laterais com 168 e 162 transversais. Nesse universo, os modais de transporte automóveis e motocicletas são os que mais se envolveram nos sinistros respectivamente.

Em relação às ocorrências por dia da semana o sábado se apresenta em destaque com 340. As sextas-feiras do ano de 2023 se evidenciam na série com 94 registros .

> Dados com óbitos

A via teve o maior número de óbitos no ano de 2023 com 5 registros, 4 em 2020, 3 em 2021 e 2024 e 2 em 2022. Dos 17 óbitos registrados, 13 foram homens. Nos anos de 2021 e 2024 os óbitos foram identificados do sexo feminino e um em 2020 há um registro que não foi possível identificar o sexo. Os dados mostram que a faixa etária que prevalece nos sinistros é a dos maiores de 60 anos com 8 óbitos.

Dos registros de óbitos da série foram 12 atropelamentos, 3 choques, 1 colisão transversal e 1 tombamento. Os modais se apresentaram como 10 pedestres, 2 motocicletas, 3 automóveis e 1 bicicletas. Observa-se que entre os atropelados podem estar ciclistas e motociclistas o que pode explicar a diferença entre o número de atropelamentos e de pedestres envolvidos.

Dentro das informações dos períodos do dia ocorreram 8 óbitos no período da noite e 3 na madrugada; 4 a tarde e 2 pela manhã. Ao que se fere aos dados semanais foram 4 nas quintas-feiras e sábados; 3 nas terças-feiras, 2 sextas-feiras e domingos e 1 na segunda-feira e outro quarta-feira.

**Avenida Senador Dinarte Mariz – RN 301 – Via Costeira**

> Dados gerais

Houve um aumento de registros de 2020 para 2021 de 54 sinistros para 77 e ocorreu uma diminuição para 49 em 2022, aumentando para 51 em 2023 e apresentando 33 em 2024.

Das informações sobre os envolvidos o número de feridos o ano de 2020 se apresentou com 20 feridos, aumentando para 48 em 2021, decaindo para 22 em 2022, aumentando para 25 em 2023, aumentando mais uma vez para 26 em 2024. Não há registros de óbitos entre 2020 e 2024. Na relação dos envolvidos por gênero observa-se que no ano de 2021 há o maior registros masculinos com 90, assim como os femininos também com 41. A faixa etária dos envolvidos com maior incidência é a de 30 a 39 anos.

Dos registros de sinistros da série foram 71 choques, 71 colisões traseiras, 39 colisões transversais, 36 colisões laterais, 20 capotamentos e 27 para os demais tipos de natureza. Nesse universo, os modais de transporte automóveis e motocicletas são os que mais se envolveram nos sinistros respectivamente.

Em relação às ocorrências por dia da semana, a sexta-feira e quinta-feira se destacaram. O período da tarde apresentou o maior número de eventos.

> Dados com óbitos

Não há registros de sinistros com óbito no período.

**Avenida Prefeito Omar O’Grady:**

> Dados gerais

No âmbito geral houve uma redução de registros de 2020 para 2021 de 33 sinistros para 49 com um crescimento para 61 em 2022, caindo para 40 em 2023 e voltando a reduzir para 26 sinistros em 2024.

Das informações sobre os envolvidos o número de feridos o ano de 2020 se apresentou com 14 feridos, aumentou para 21 em 2021 e seguiu em queda de 17 registros em 2022 e 8 em 2023, respectivamente, retornando para 17 em 2024. Ocorreram 4 óbitos, 2 em 2021 e 1 em 2023 e outro em 2024. Na relação dos envolvidos por gênero observa-se um pico de 90 homens e 39 mulheres em 2022. A faixa etária dos envolvidos com maior incidência é a de 30 a 39 anos.

Em relação aos dados de sinistros do período, a colisão traseira foi a natureza mais frequente, com 125 registros, o que representa aproximadamente 60% do total. Nos modais de transporte os automóveis e as motocicletas se apresentaram em maior número.

Em relação às ocorrências por dia da semana, as terças-feiras e as quartas-feiras se destacaram. O período da manhã apresentou o maior número de ocorrências.

> Dados com óbitos

A via teve o maior número de óbitos no ano de 2021 com 2 registros e nos anos de 2023 e 2024 com um óbito cada, ambos do sexo masculino. Ao que se refere a natureza, foram 2 colisões transversais, 1 colisão traseira e 1 choque. A faixa etária em destaque é a dos 30 aos 39 anos.

Os modais de transporte dos envolvidos foram 3 motocicletas. Os registros aconteceram 2 pela manhã, 1 a tarde e outro na madrugada distribuídos 2 na quinta-feira, um na quarta-feira e outro na sexta-feira.



SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

DADOS GERAIS

TOTAL - 2020-24

2.559

2020

573

↓ -21.7%

2021

590

↑ 3.0%

2022

588

↓ -0.3%

2023

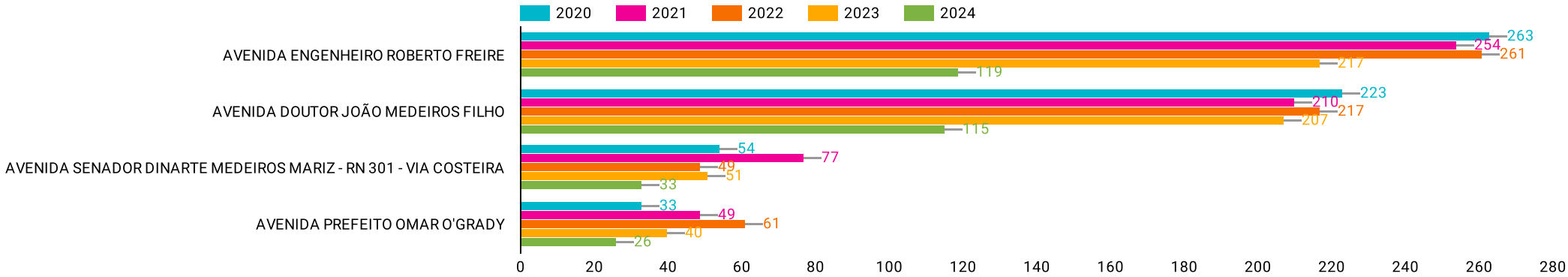
515

↓ -3.2%

2024

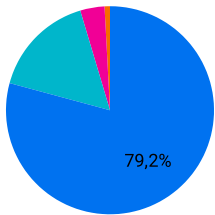
293

↓ -43.1%



SINISTROS POR ESTADO FÍSICO DOS ENVOLVIDOS

AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY



- ILESO

● FERIDO

● NÃO IDENTIFICADO

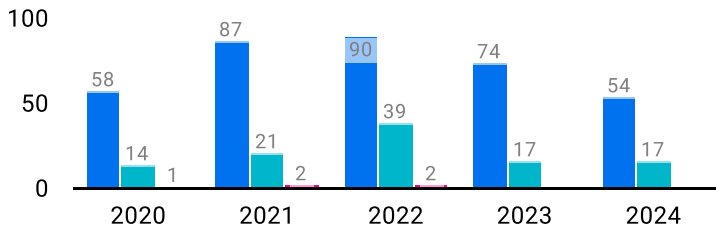
● ÓBITO

ESTADO FÍSICO / ANO

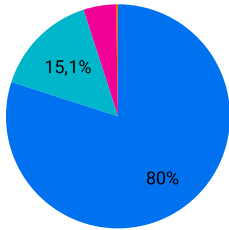
ESTADO FÍSICO	2020	2021	2022	2023	2024
ILESO	59	72	113	82	51
FERIDO	14	21	17	8	17
NÃO IDENTIFICADO	-	15	1	-	2
ÓBITO	-	2	-	1	1

SINISTROS POR SEXO

MASCULINOFEMININONÃO IDENTIFICADO



AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063



- ILESO

● FERIDO

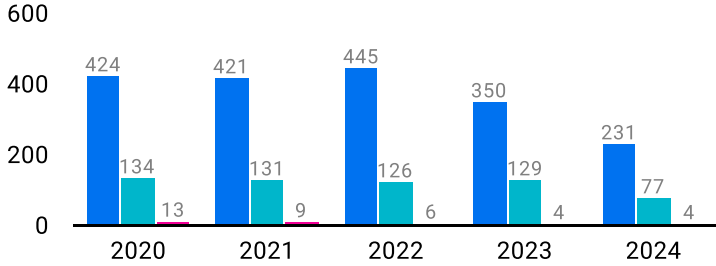
● NÃO IDENTIFICADO

● ÓBITO

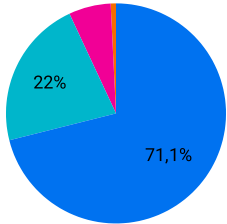
ESTADO FÍSICO / ANO

ESTADO FÍSICO	2020	2021	2022	2023	2024
ILESO	491	396	501	412	202
FERIDO	69	69	73	67	99
NÃO IDENTIFICADO	10	94	3	3	8
ÓBITO	1	2	-	1	3

MASCULINOFEMININONÃO IDENTIFICADO



AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO



- ILESO

● FERIDO

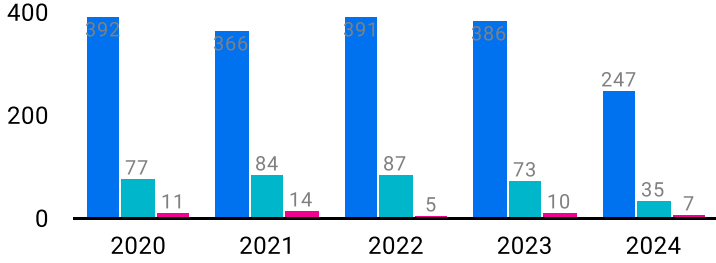
● NÃO IDENTIFICADO

● ÓBITO

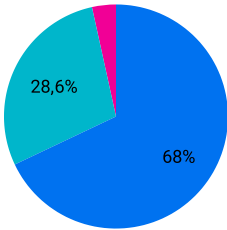
ESTADO FÍSICO / ANO

ESTADO FÍSICO	2020	2021	2022	2023	2024
ILESO	384	275	366	373	155
FERIDO	84	106	104	84	102
NÃO IDENTIFICADO	8	80	11	7	29
ÓBITO	4	3	2	5	3

MASCULINOFEMININONÃO IDENTIFICADO



AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA



- ILESO

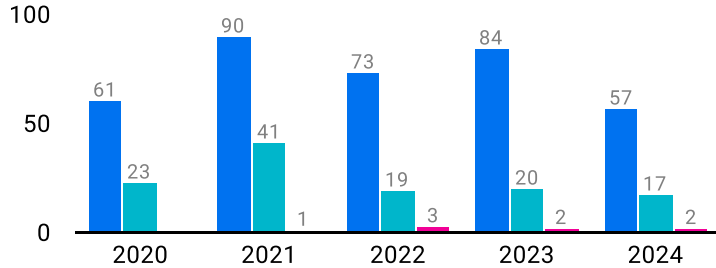
● FERIDO

● NÃO IDENTIFICADO

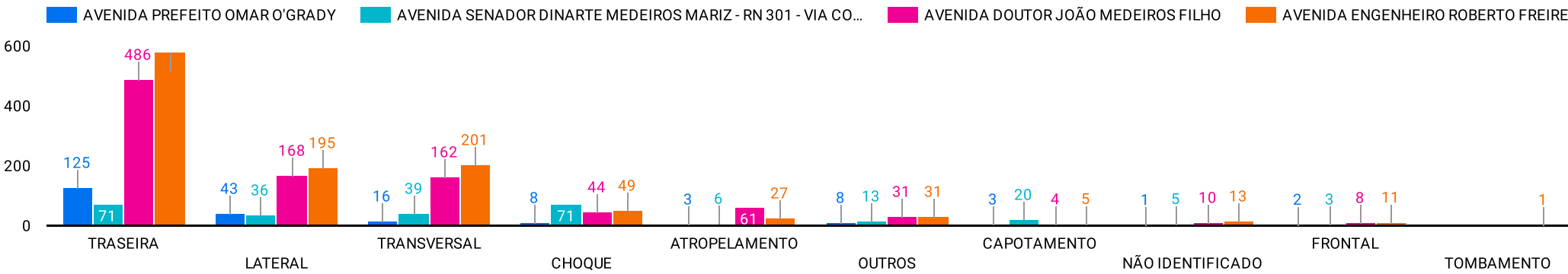
ESTADO FÍSICO / ANO

ESTADO FÍSICO	2020	2021	2022	2023	2024
ILESO	64	69	72	81	49
FERIDO	20	48	22	25	26
NÃO IDENTIFICADO	-	15	1	-	1

MASCULINOFEMININONÃO IDENTIFICADO



SINISTROS POR NATUREZA DO SINISTRO



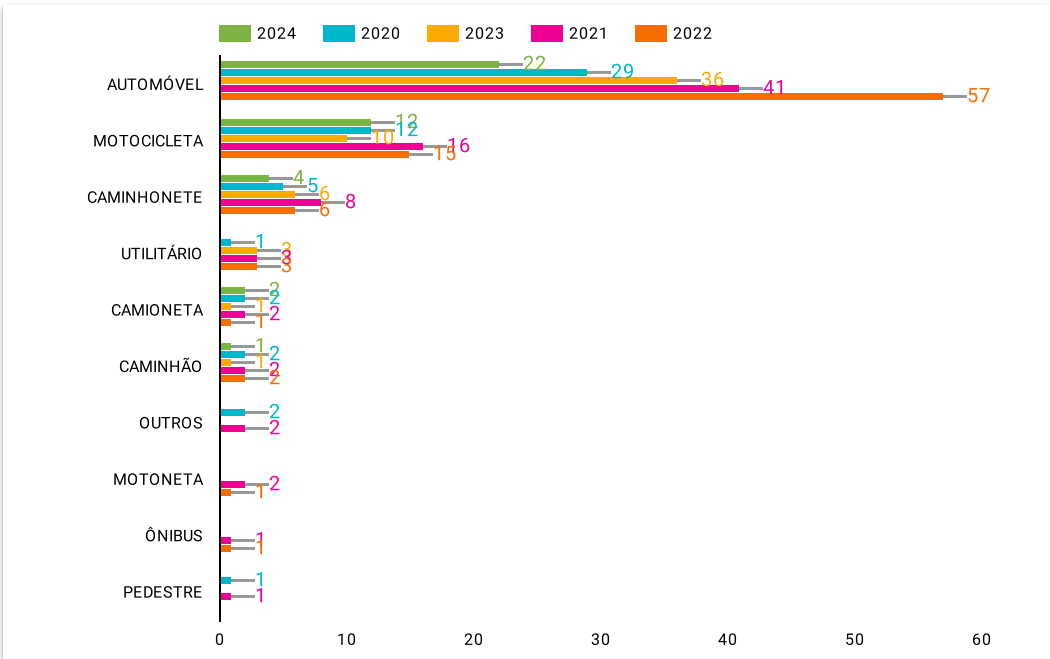
SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

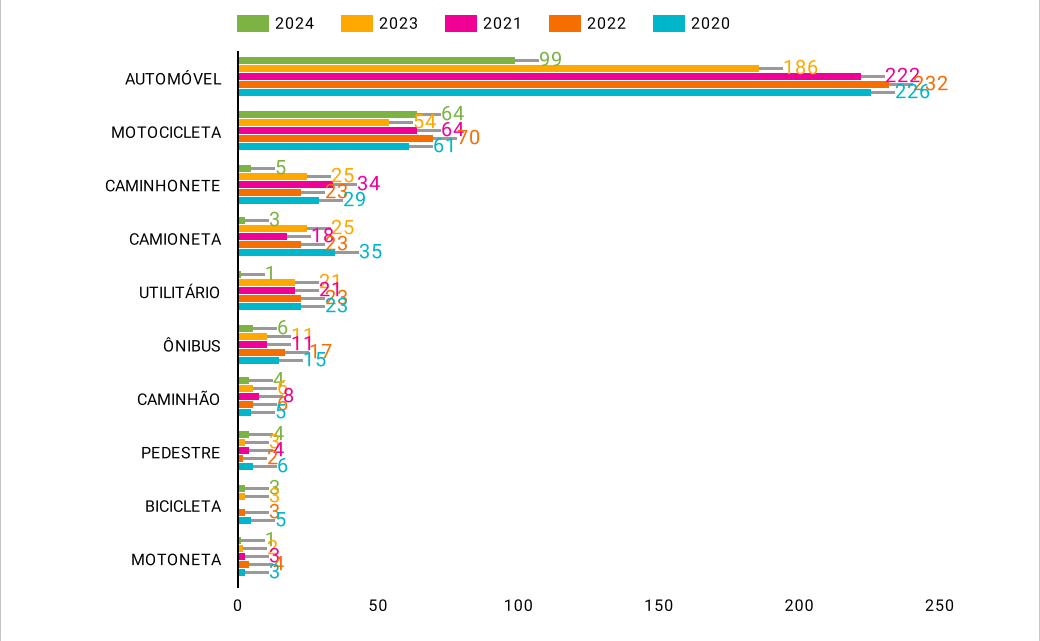
DADOS GERAIS

SINISTROS POR TIPO DE VEÍCULO

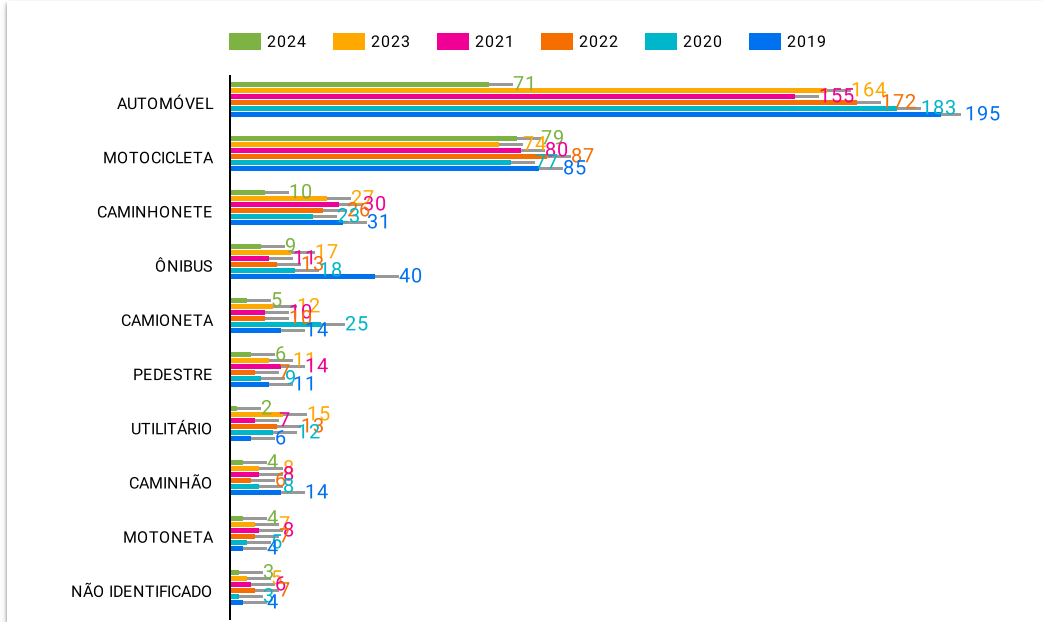
AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY



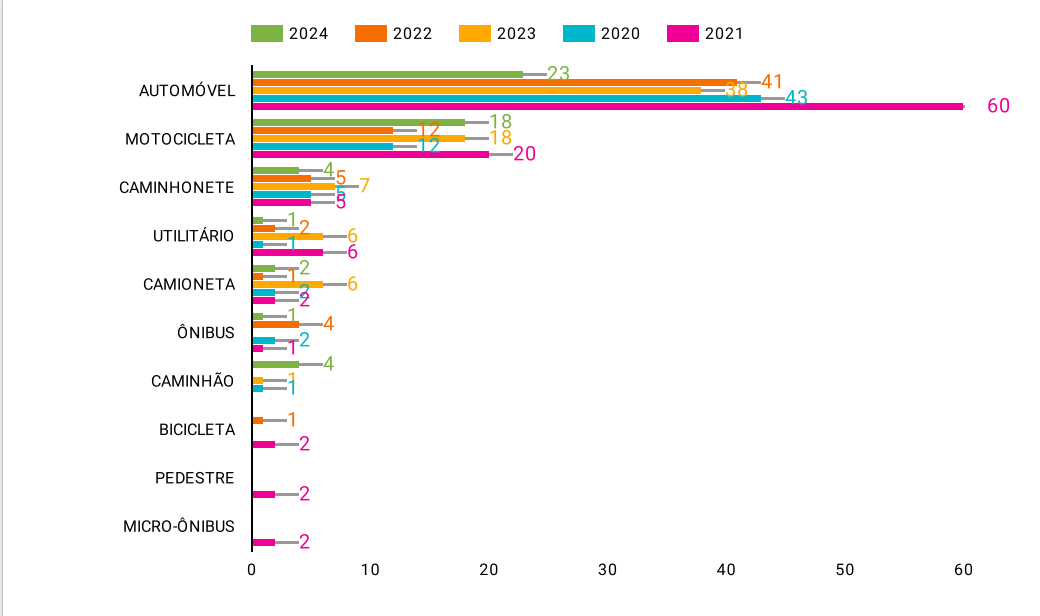
AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063



AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO



AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA



SINISTROS POR PERÍODO DO DIA

ANO / AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY					
PERÍODO DO DIA	2024	2023	2022	2021	2020
MANHÃ	14	17	34	32	16
TARDE	10	18	20	11	10
NOITE	2	5	6	5	5
MADRUGADA	-	-	1	1	2

ANO / AVENIDA ROBERTO FREIRE					
PERÍODO DO DIA	2024	2023	2022	2021	2020
MANHÃ	48	85	87	102	116
TARDE	41	78	100	89	92
NOITE	20	40	64	59	43
MADRUGADA	10	14	11	4	11
NÃO IDENTIFICADO	-	-	-	-	1

ANO / AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO					
PERÍODO DO DIA	2024	2023	2022	2021	2020
MANHÃ	38	85	87	79	84
TARDE	37	66	73	82	71
NOITE	33	46	49	44	54
MADRUGADA	7	11	8	5	14

ANO / AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA					
PERÍODO DO DIA	2024	2023	2022	2021	2020
TARDE	12	20	20	29	17
NOITE	4	9	3	8	6
MANHÃ	16	21	24	35	28
MADRUGADA	1	1	2	5	3

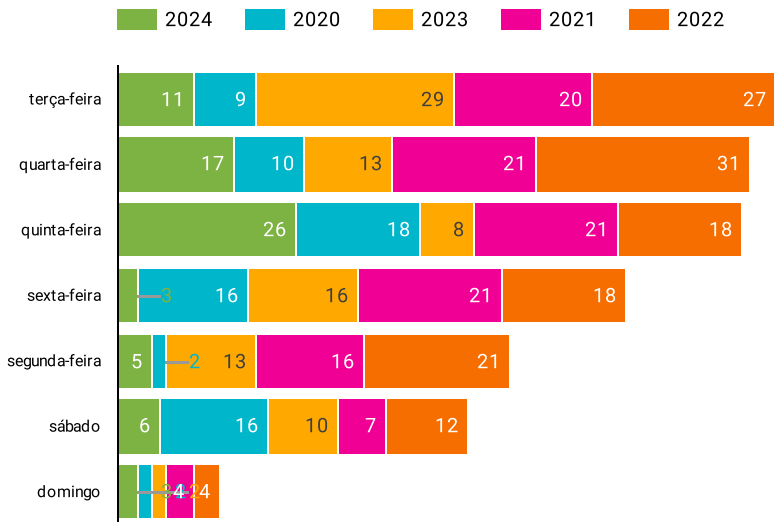
SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

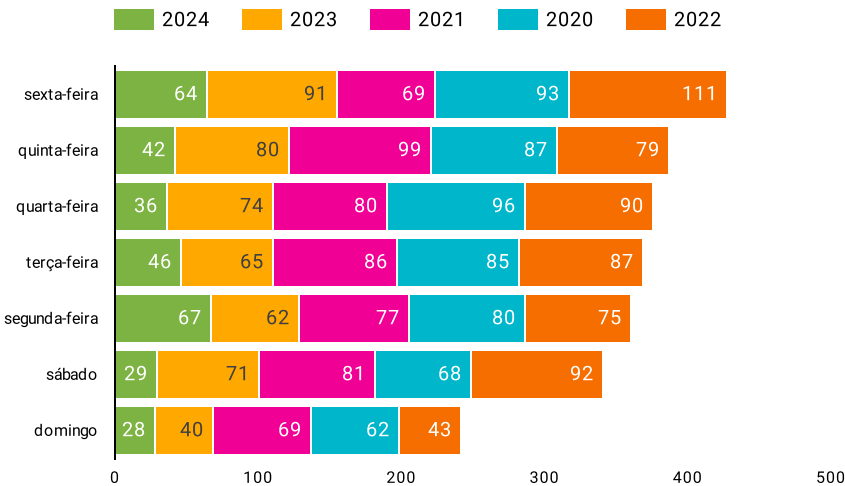
DADOS GERAIS

SINISTROS POR DIA DA SEMANA

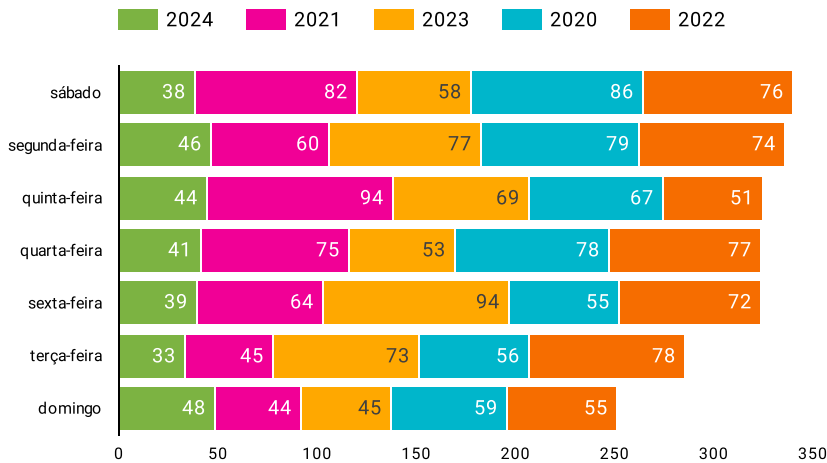
AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY



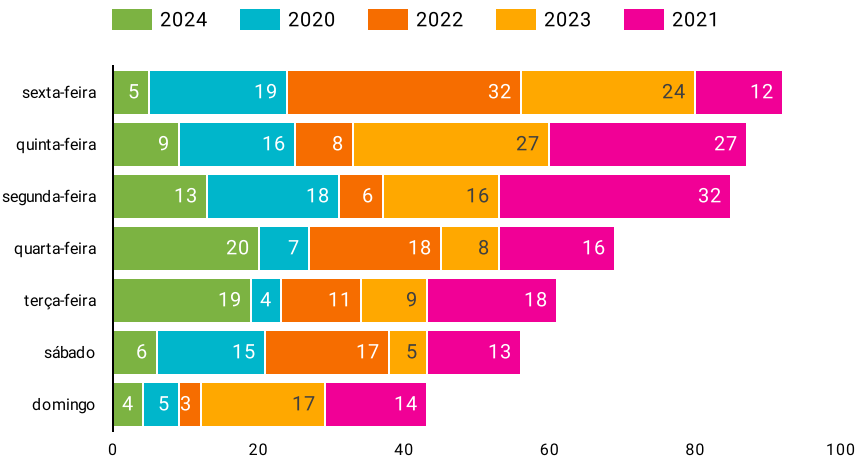
AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063



AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO

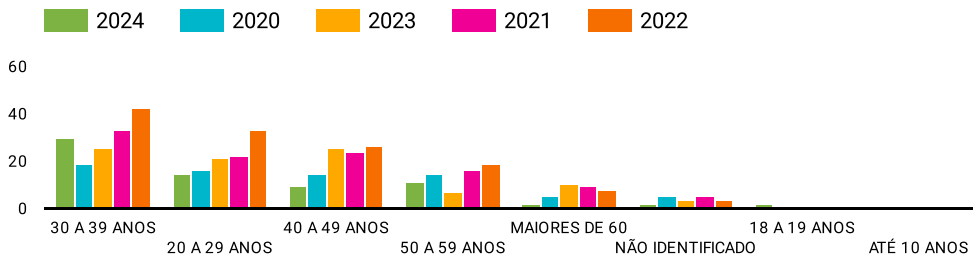


AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA

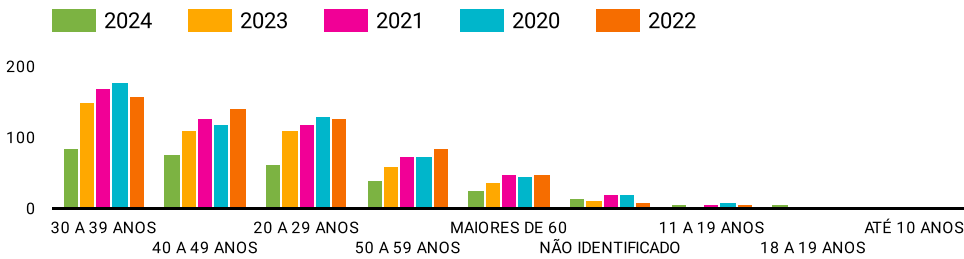


SINISTROS POR FAIXA ETÁRIA

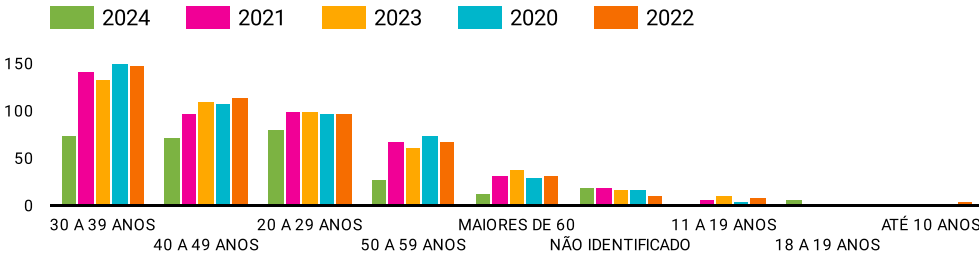
AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY



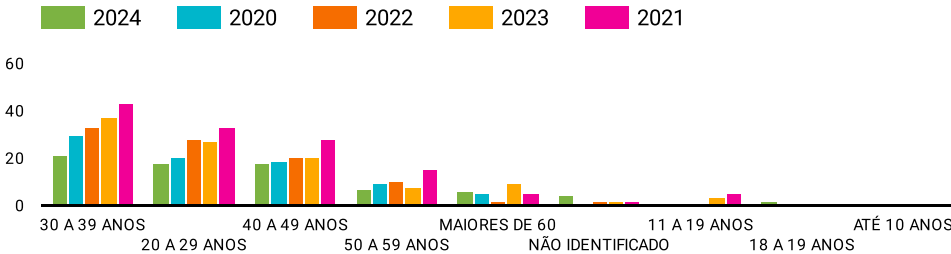
AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063



AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO



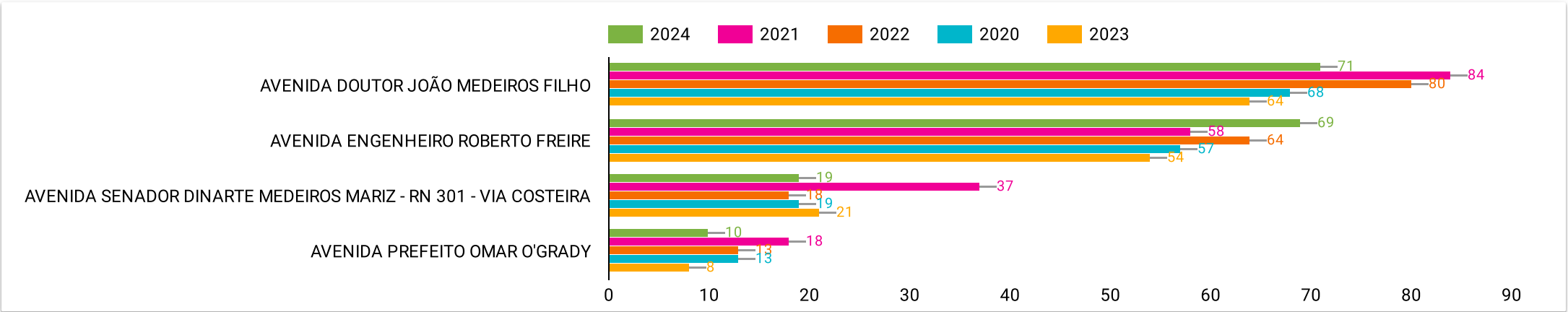
AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA



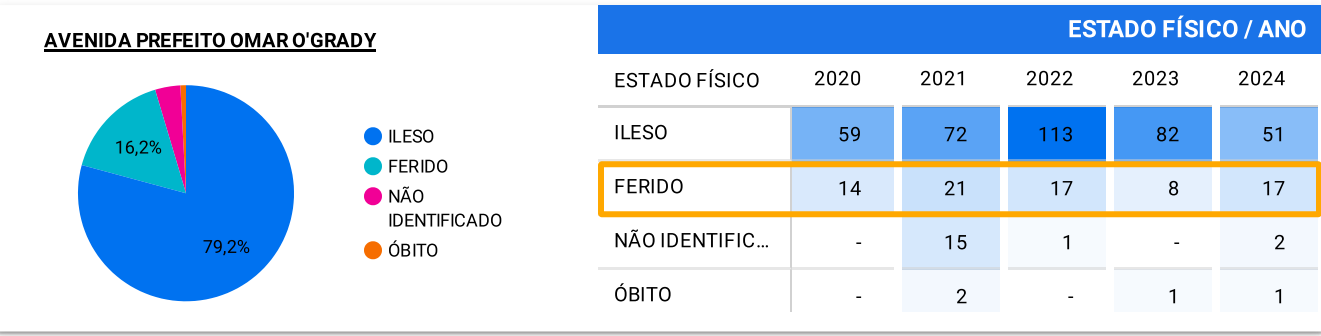
SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

DADOS COM FERIDOS



SINISTROS POR ESTADO FÍSICO DOS ENVOLVIDOS



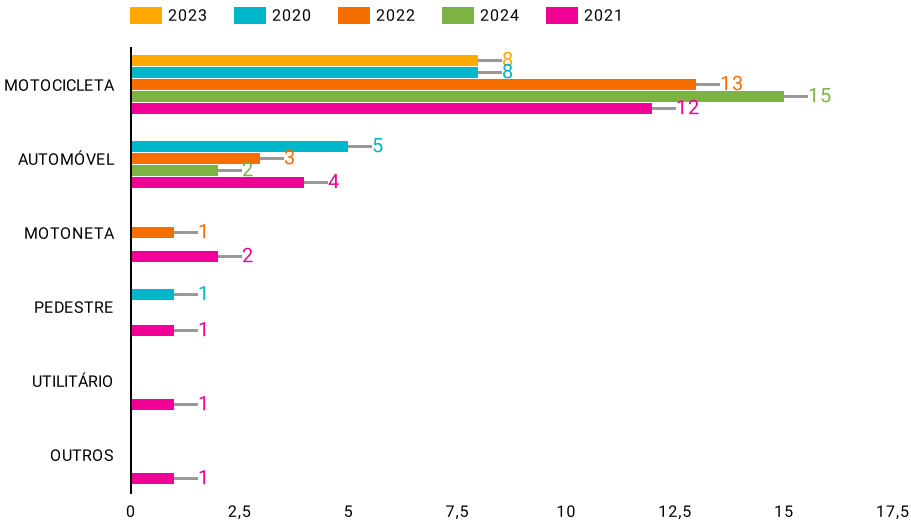
SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

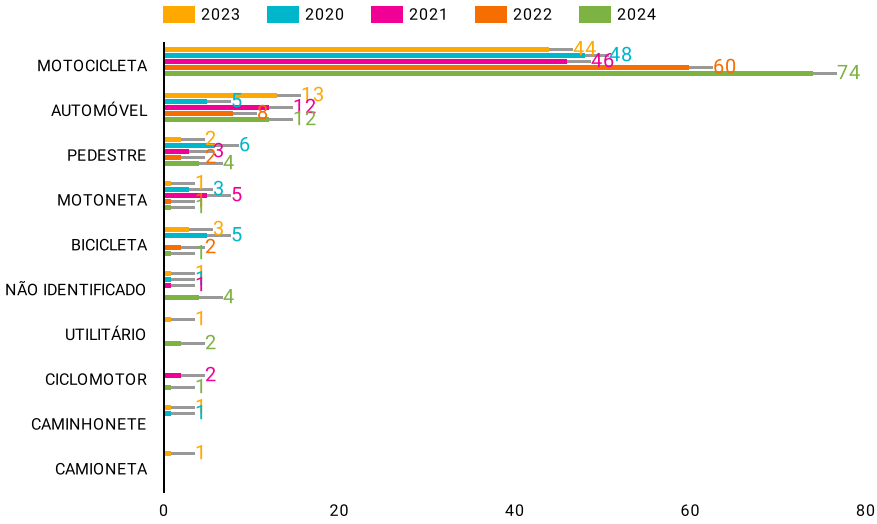
DADOS COM FERIDOS

SINISTROS POR TIPO DE VEÍCULO - FERIDOS

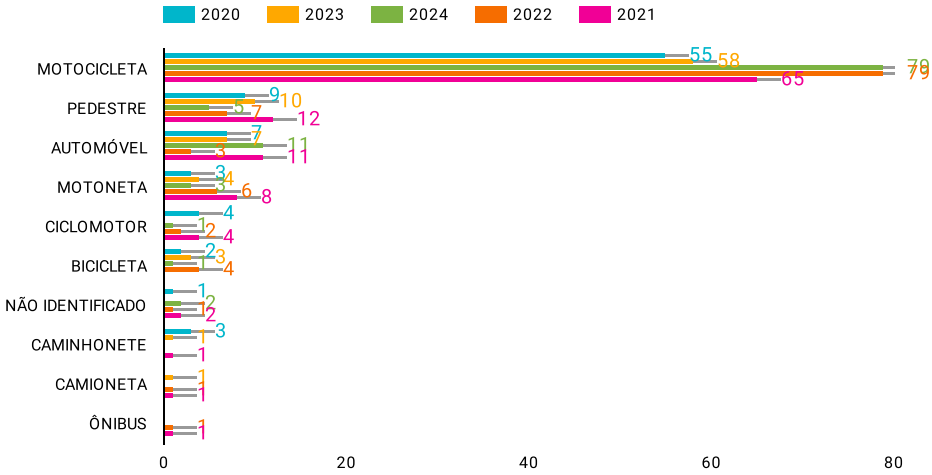
AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY



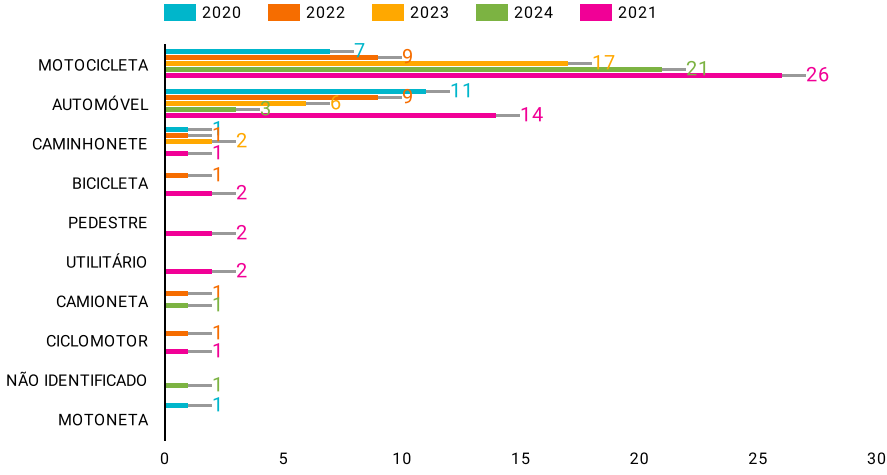
AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063



AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO



AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA



SINISTROS POR PERÍODO DO DIA - FERIDOS

AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY / PERÍODO DO DIA

PERÍODO DO DIA	2021	2022	2024	2020	2023
TARDE	5	7	1	3	6
NOITE	2	1	1	4	-
MANHÃ	1	8	6	7	2
MADRUGADA	-	1	-	-	-

AVENIDA ROBERTO FREIRE / PERÍODO DO DIA

PERÍODO DO DIA	2024	2022	2020	2021
TARDE	2	2	2	2
NOITE	2	1	1	1
MANHÃ	4	2	2	2
MADRUGADA	6	6	6	2

AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO / PERÍODO DO DIA

PERÍODO DO DIA	2021	2022	2024	2020	2023
TARDE	4	4	2	3	2
NOITE	3	3	3	2	2
MANHÃ	3	2	3	2	3
MADRUGADA	2	2	3	4	5

AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA / PERÍODO DO DIA

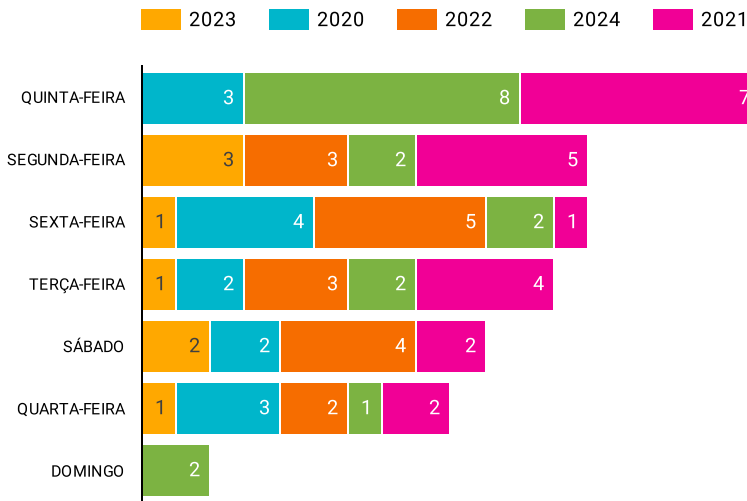
PERÍODO DO DIA	2021	2024	2023	2022	2020
TARDE	2	1	1	1	9
NOITE	5	4	3	1	3
MANHÃ	1	1	6	8	6
MADRUGADA	3	-	1	2	2

SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN  
VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

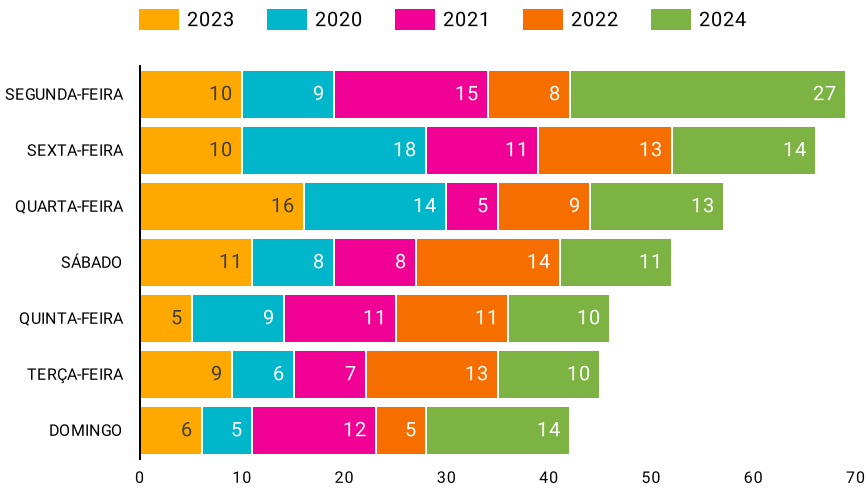
DADOS COM FERIDOS

SINISTROS POR DIA DA SEMANA - FERIDOS

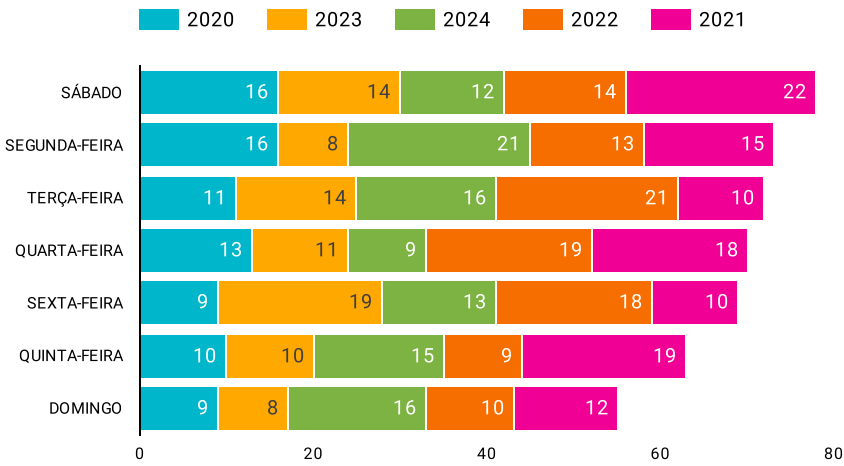
AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY



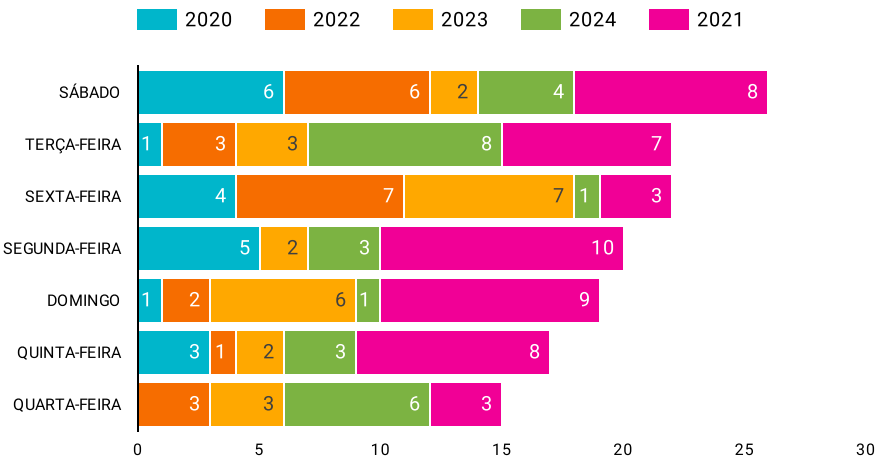
AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063



AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO

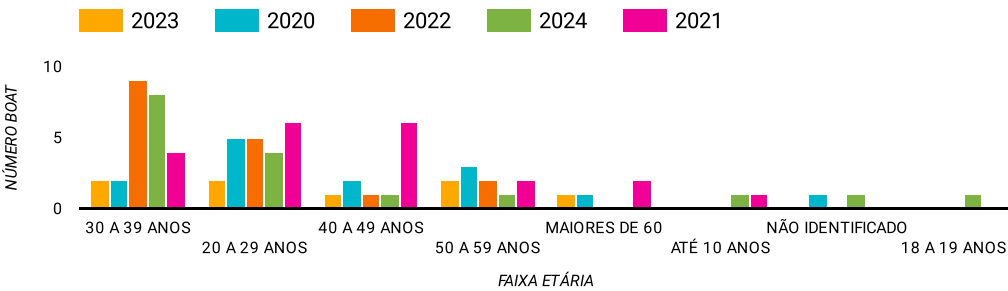


AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA

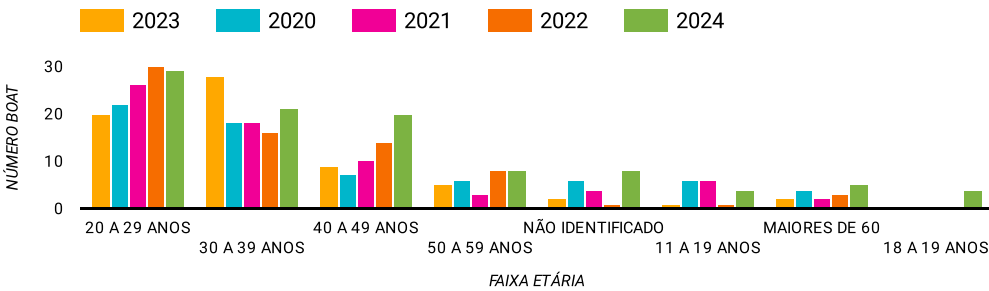


SINISTROS POR FAIXA ETÁRIA - FERIDOS

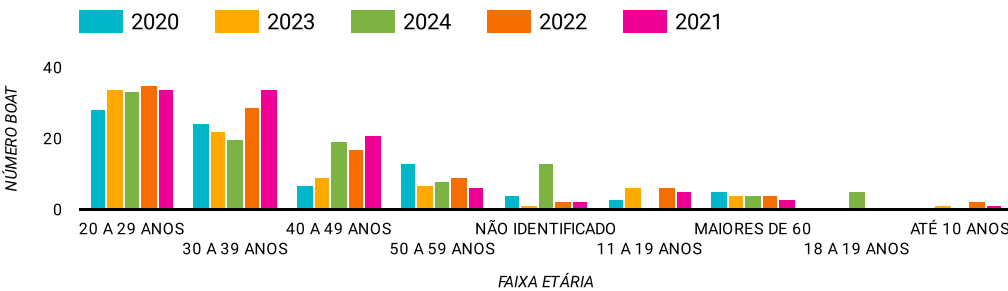
AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY



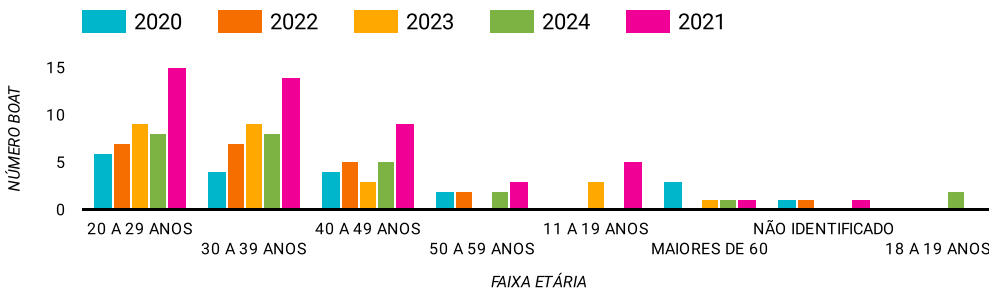
AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063



AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO



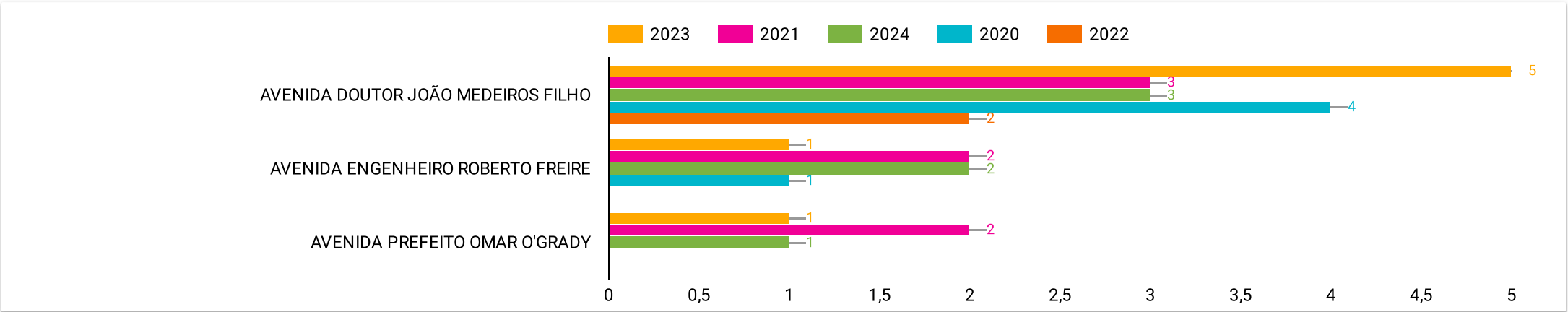
AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA



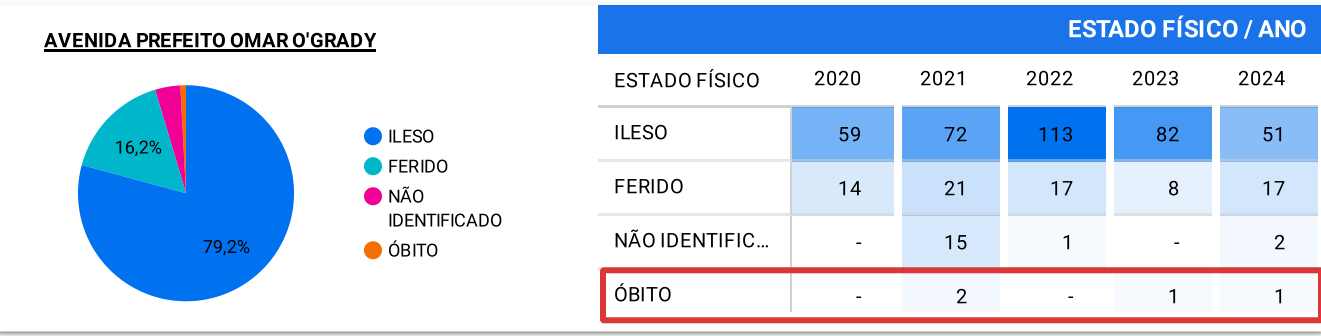
SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

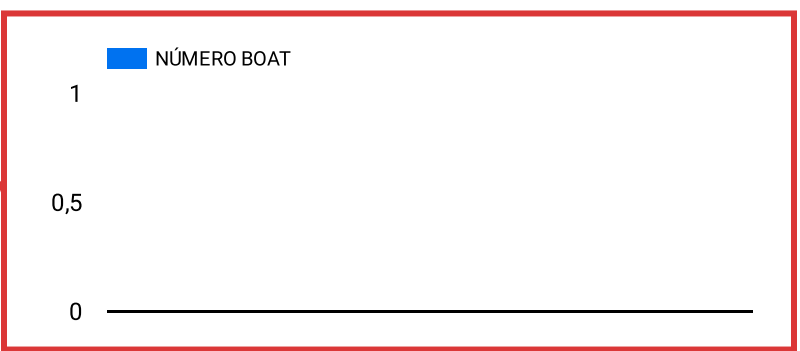
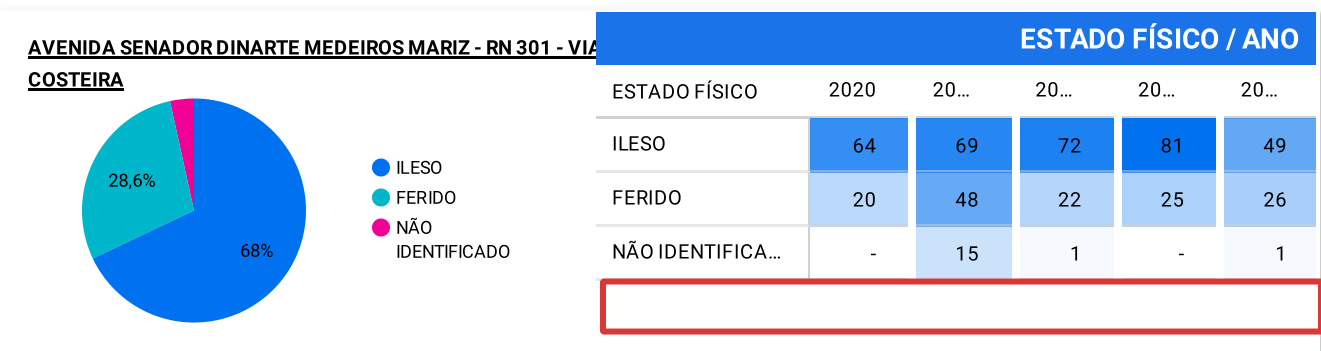
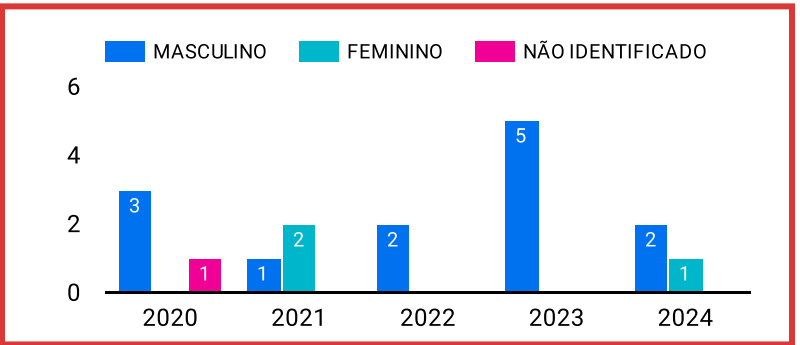
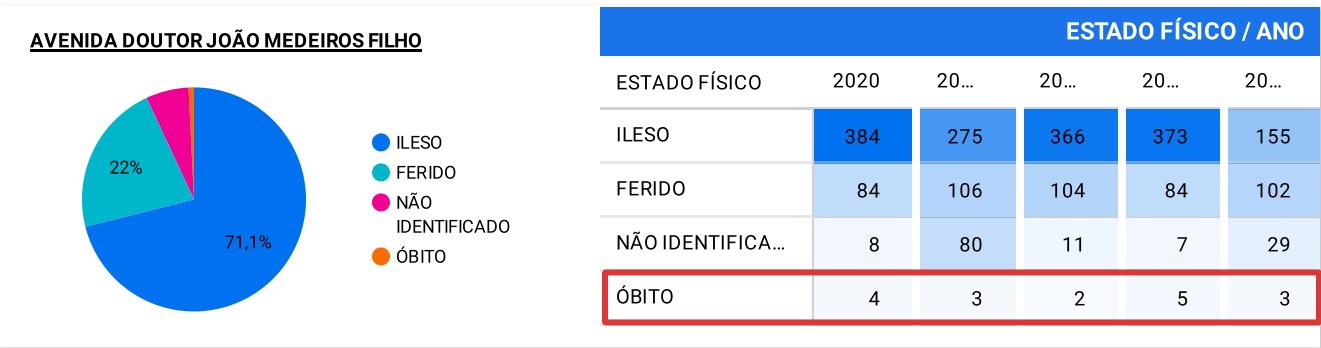
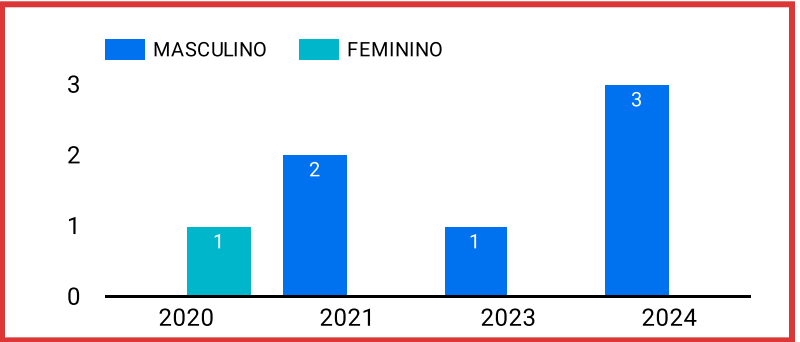
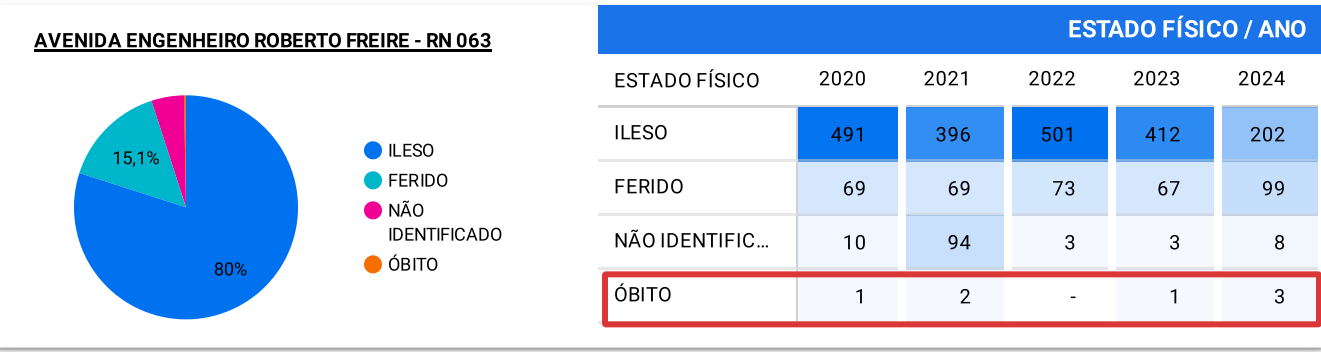
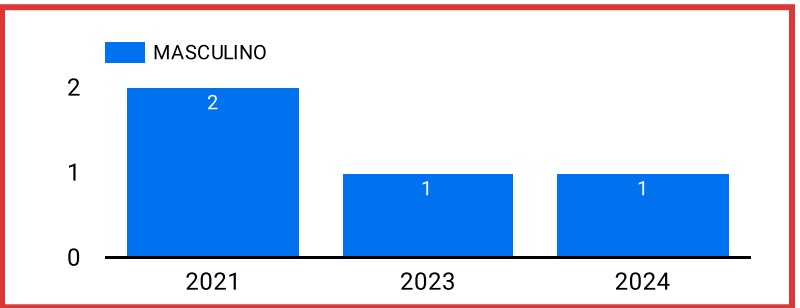
DADOS COM ÓBITOS



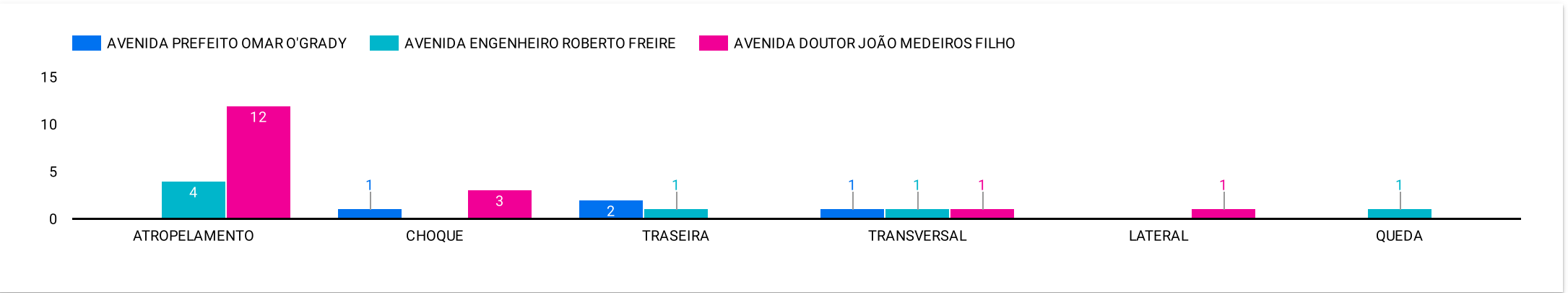
SINISTROS POR ESTADO FÍSICO DOS ENVOLVIDOS



SINISTROS POR SEXO - ÓBITOS



SINISTROS POR NATUREZA DO SINISTRO - ÓBITOS





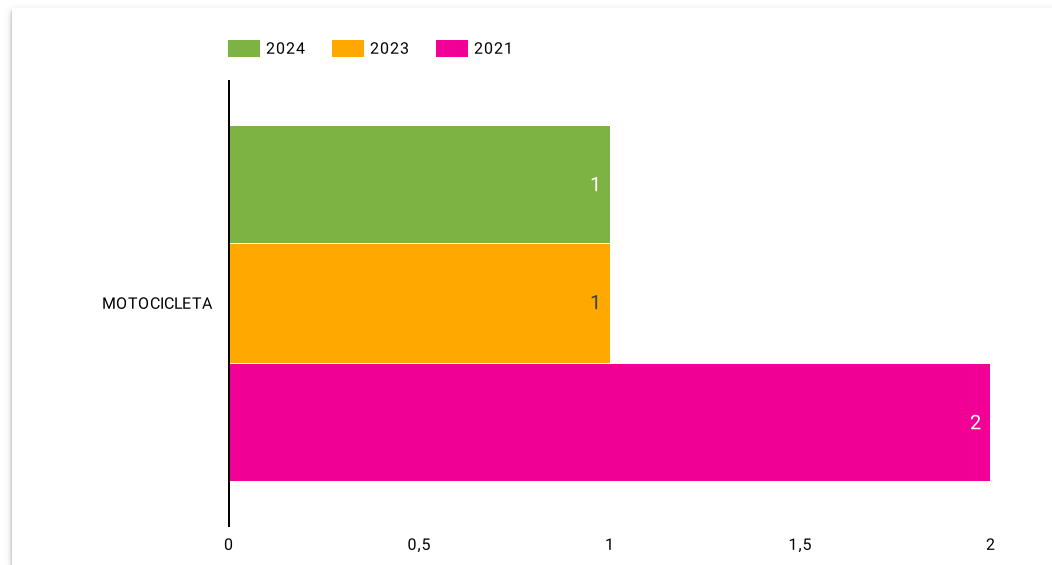
## SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

**VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24**

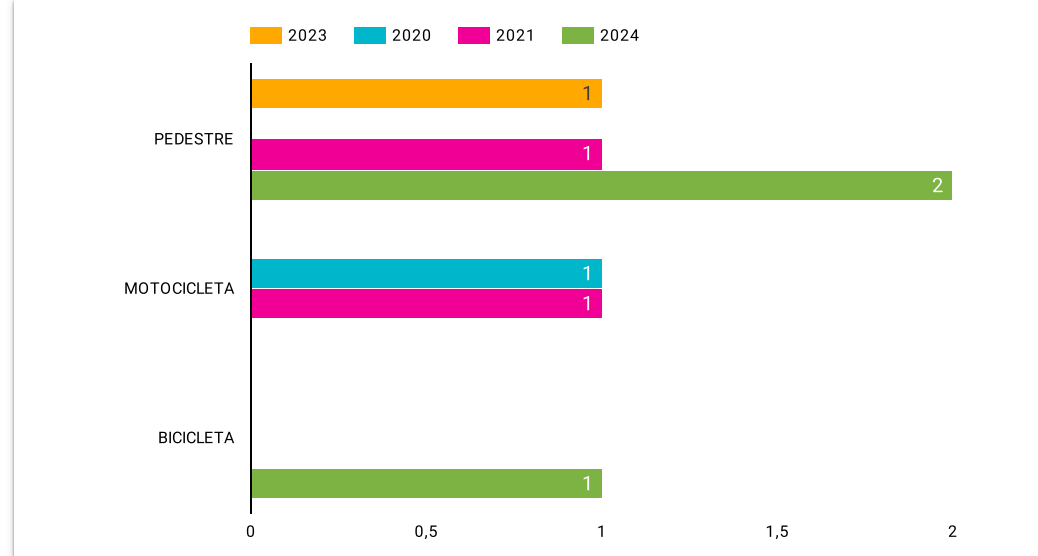
## DADOS COM ÓBITOS

## SINISTROS POR TIPO DE VEÍCULO - OBITOS

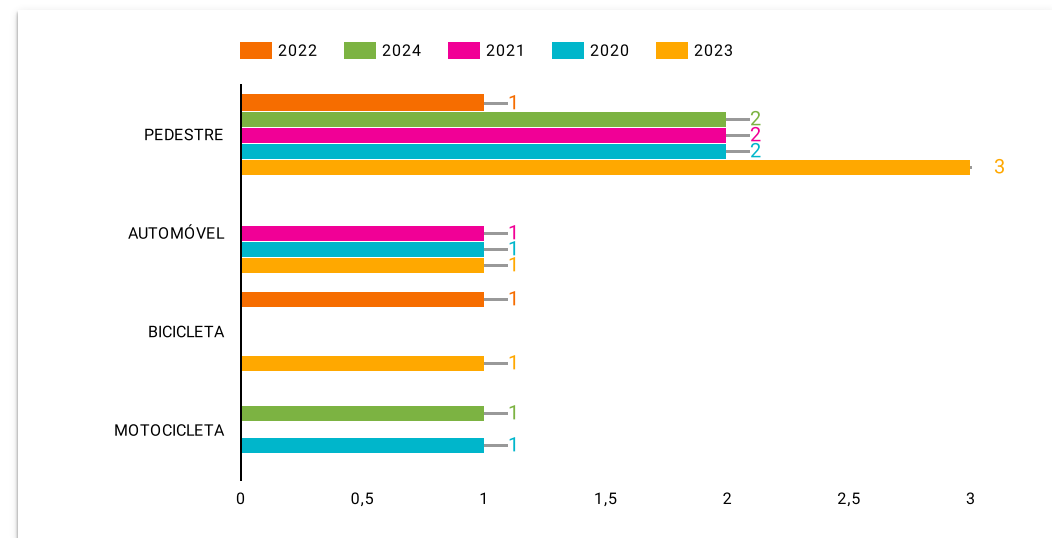
**AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY**



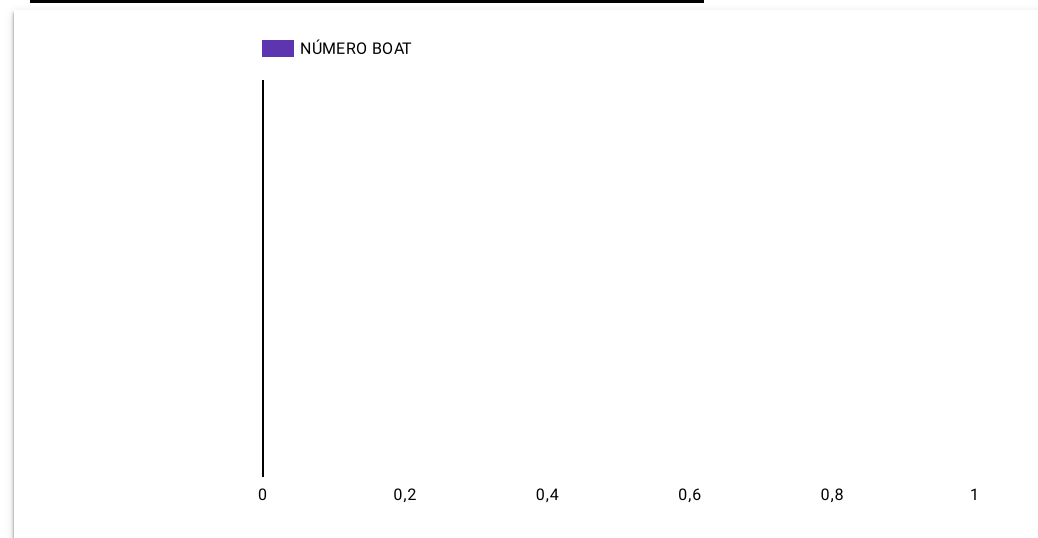
**AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063**



**AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO**



**AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA**



## SINISTROS POR PERÍODO DO DIA - ÓBITOS

**AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY / PERÍODO DO DIA**

PERÍODO DO DIA		2021	2023	2024
TARDE	1		-	-
MANHÃ		-	1	1
MADRUGADA	1		-	-

**AVENIDA ROBERTO FREIRE / PERÍODO DO DIA**

PERÍODO DO DIA	2024	2021	2020	2023
TARDE	-	-	1	-
NOITE	1	1	-	-
MADRUGADA	2	1	-	1

**AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO / PERÍODO DO DIA**

PERÍODO DO DIA	2023	2020	2021	2024	2022
TARDE	1	1	1	1	-
NOITE	2	1	2	2	1
MANHÃ	1	-	-	-	1
MADRUGADA	1	2	-	-	-

**AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA / PERÍODO DO DIA**

Não há dados

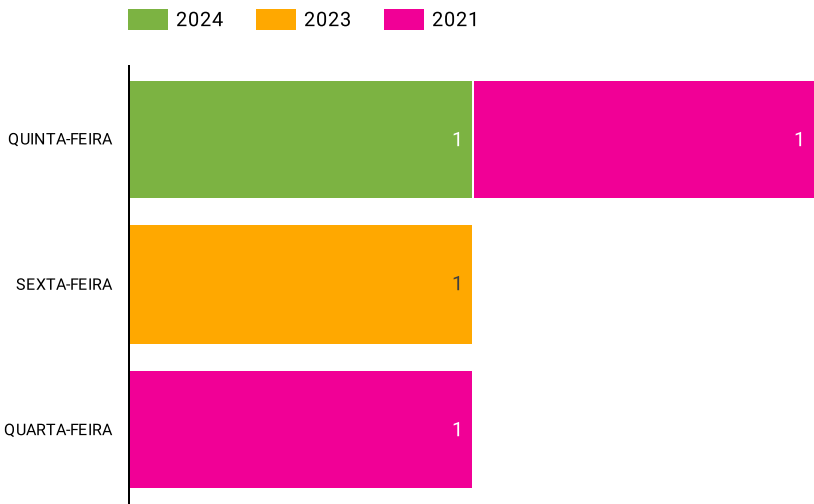
SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

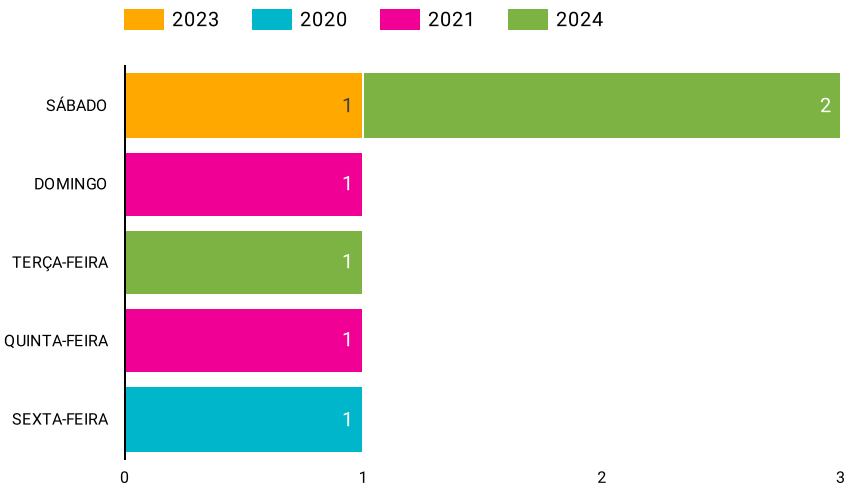
DADOS COM ÓBITOS

SINISTROS POR DIA DA SEMANA - ÓBITOS

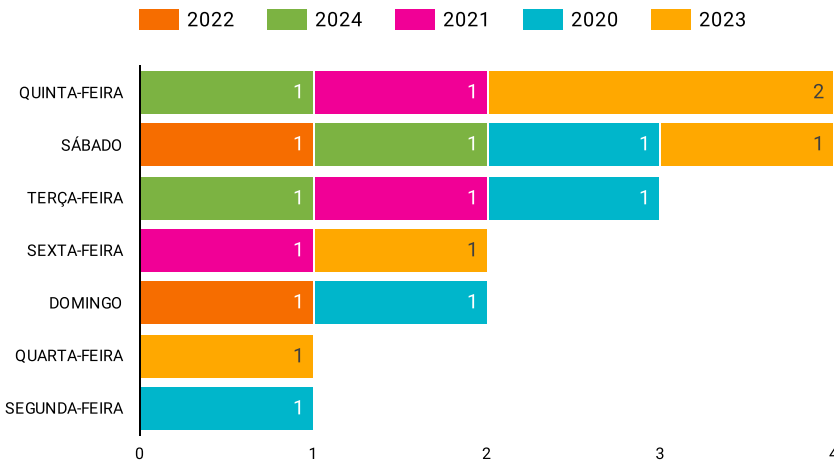
AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY



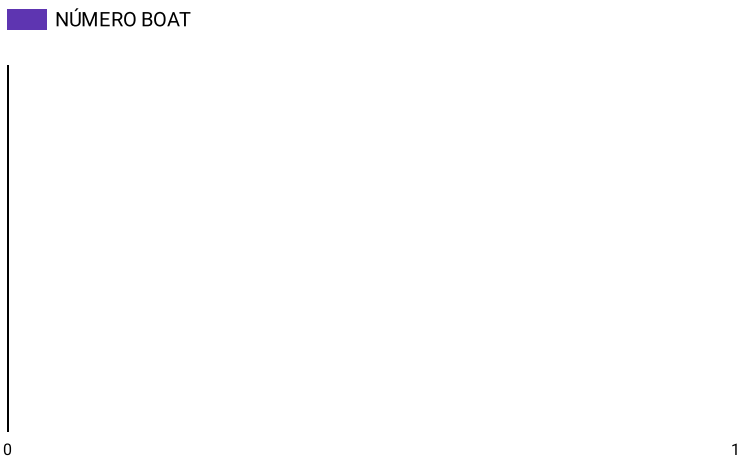
AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063



AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO

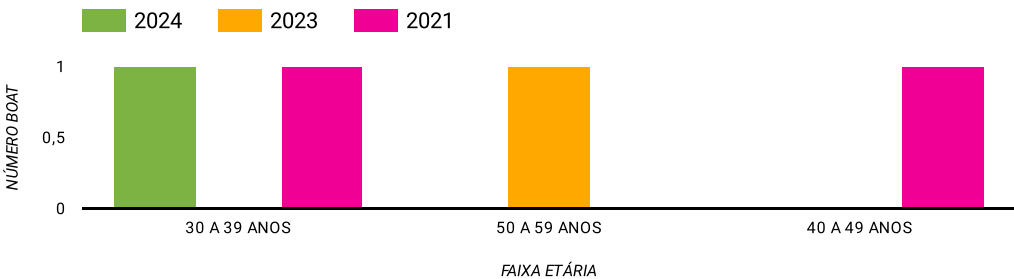


AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA

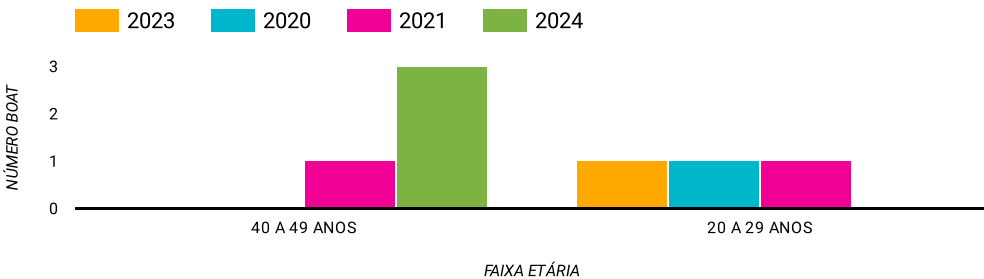


SINISTROS POR FAIXA ETÁRIA - ÓBITOS

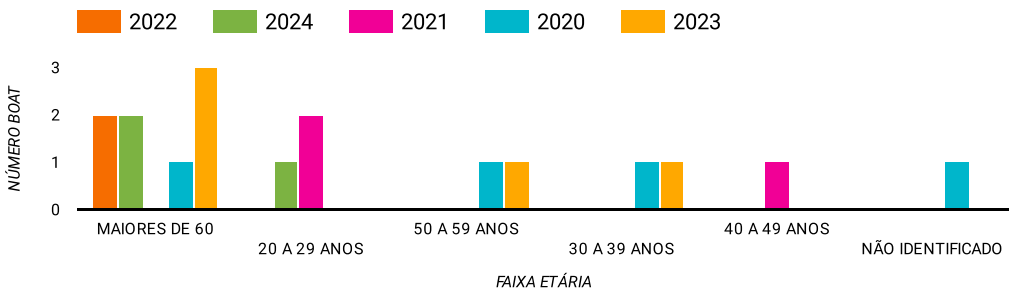
AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY



AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE - RN 063



AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO



AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA



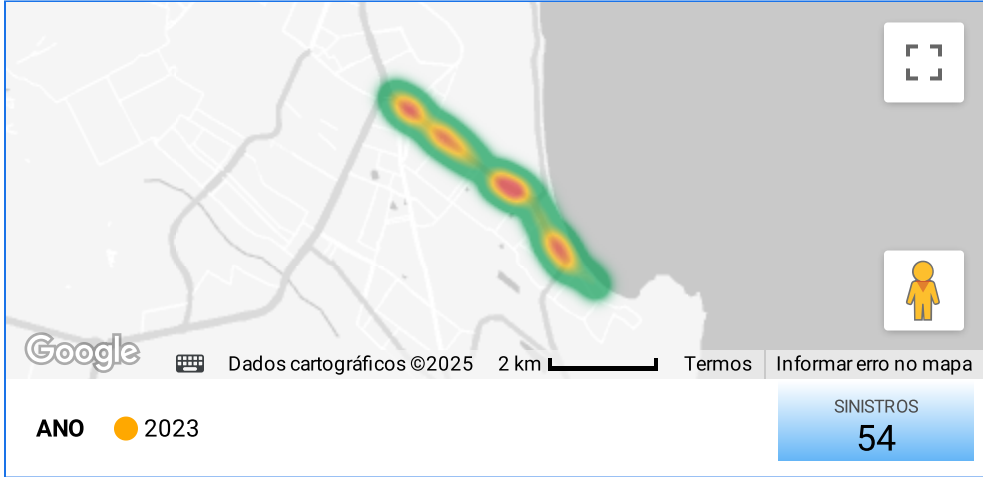
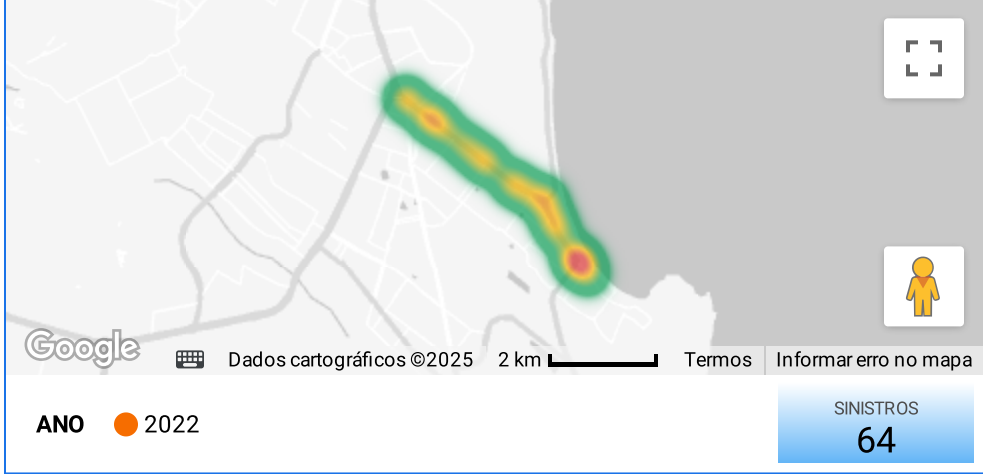
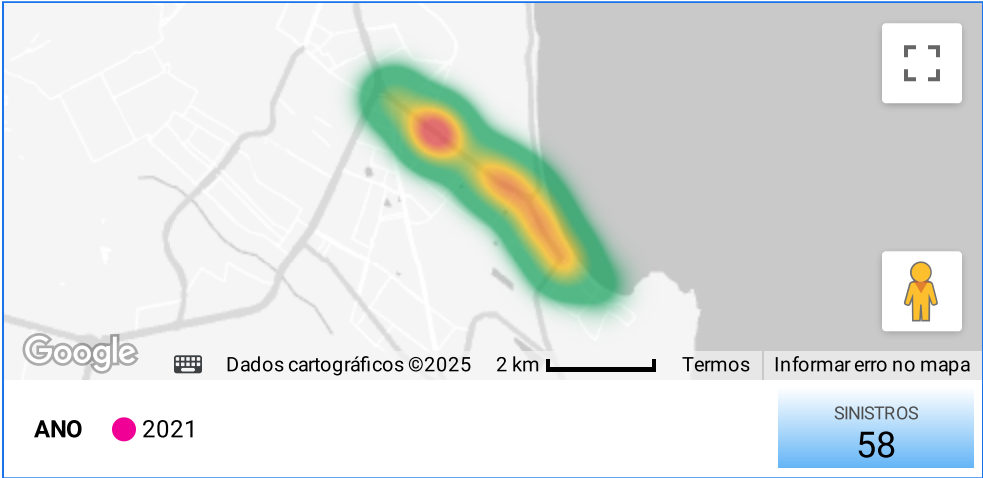
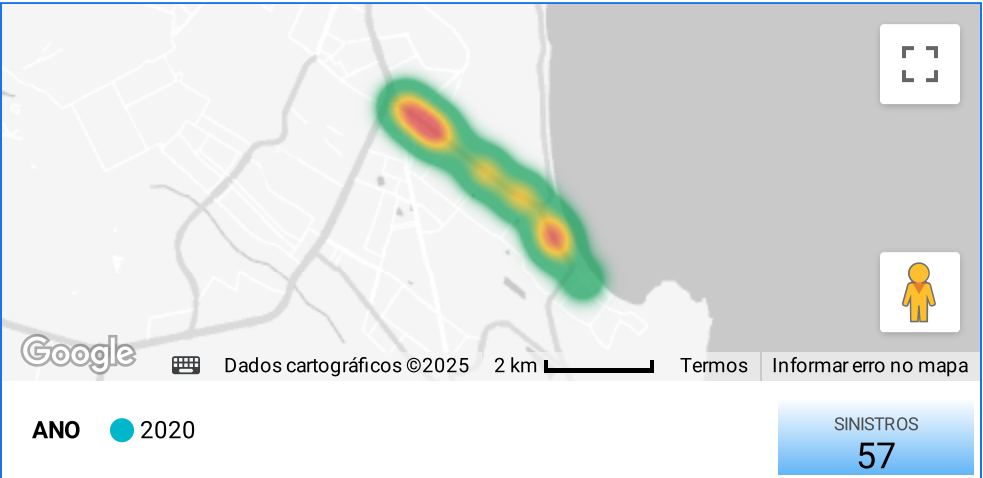
SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

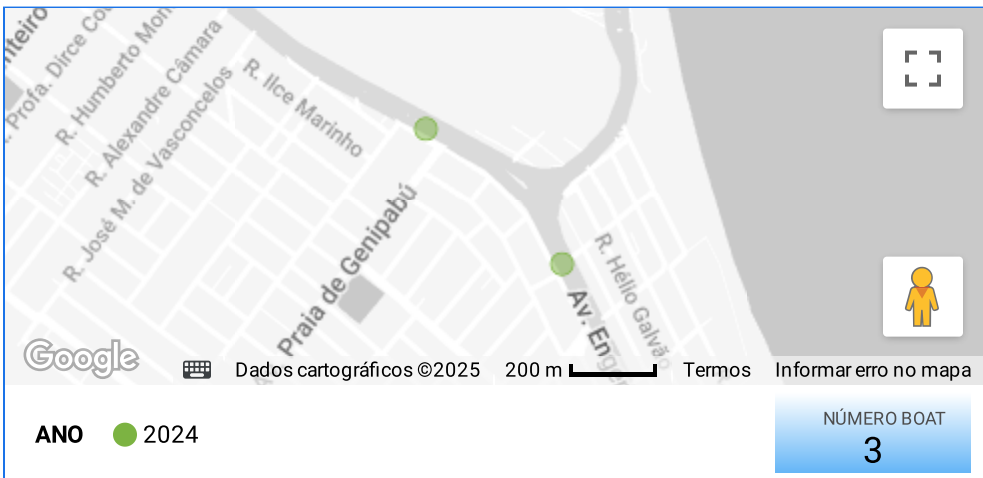
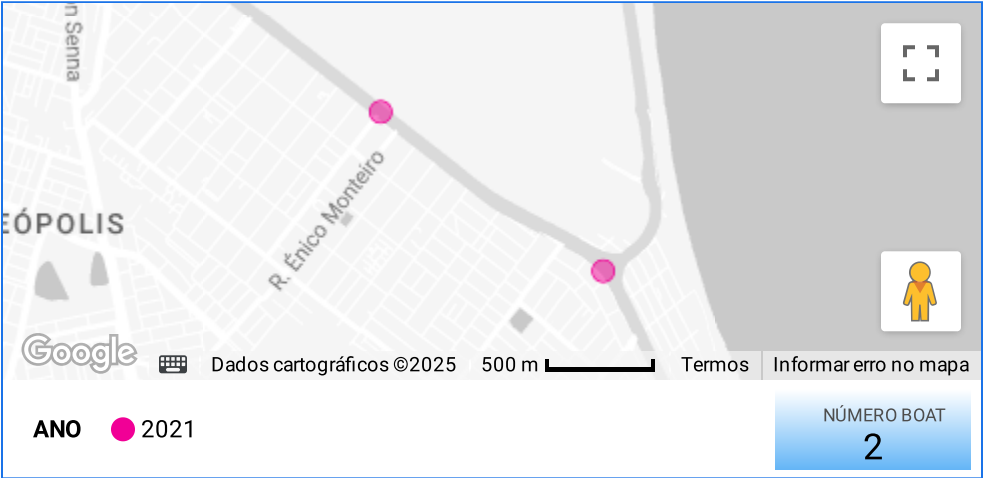
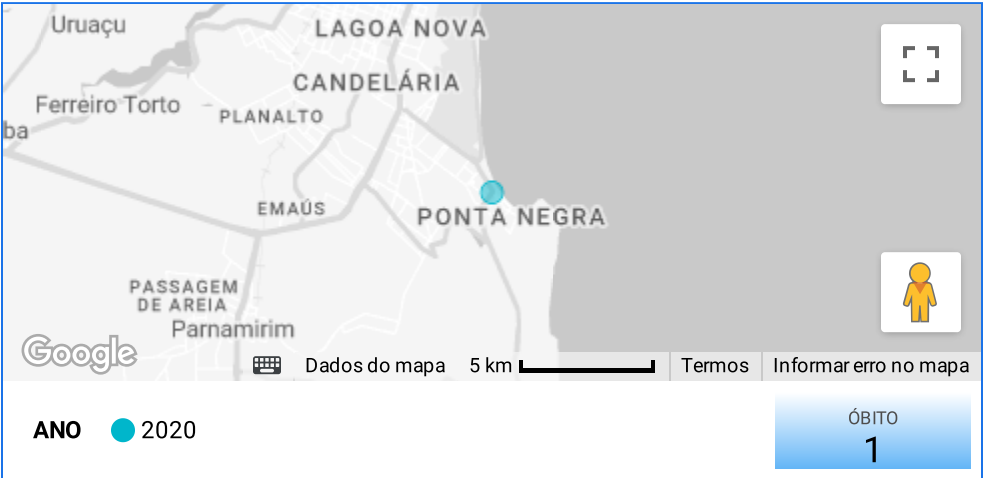
DADOS GEOPROCESSADOS

SINISTROS - VIA: AVENIDA ENGENHEIRO ROBERTO FREIRE

MAPA DE CALOR - DADOS GERAIS



MAPA DE PONTOS - SINISTROS COM ÓBITOS



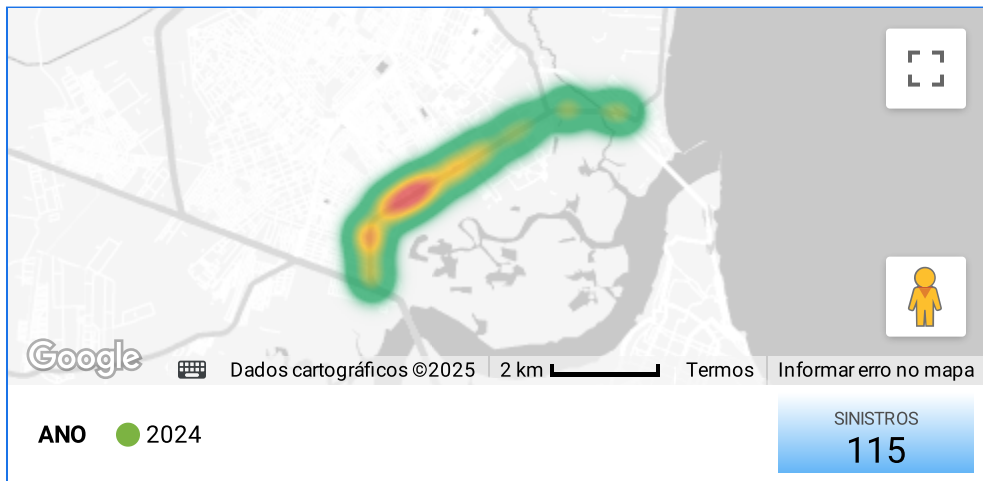
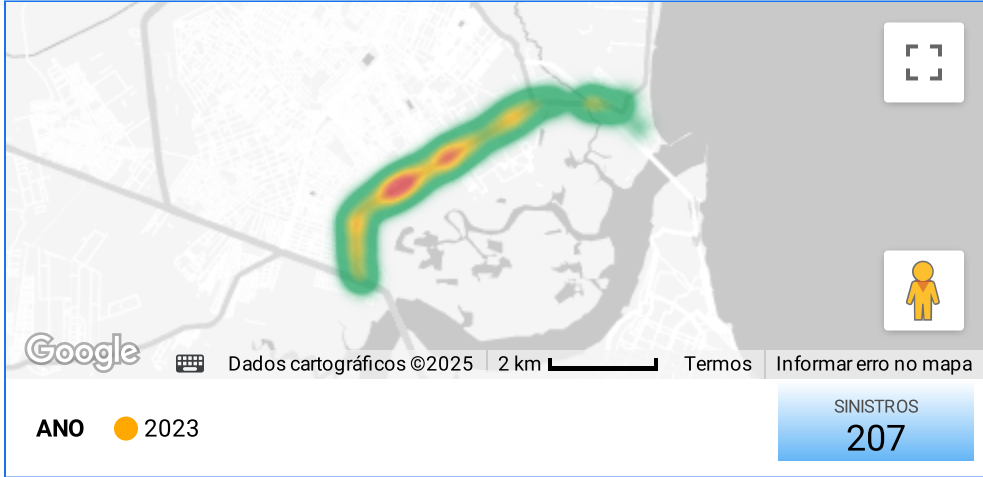
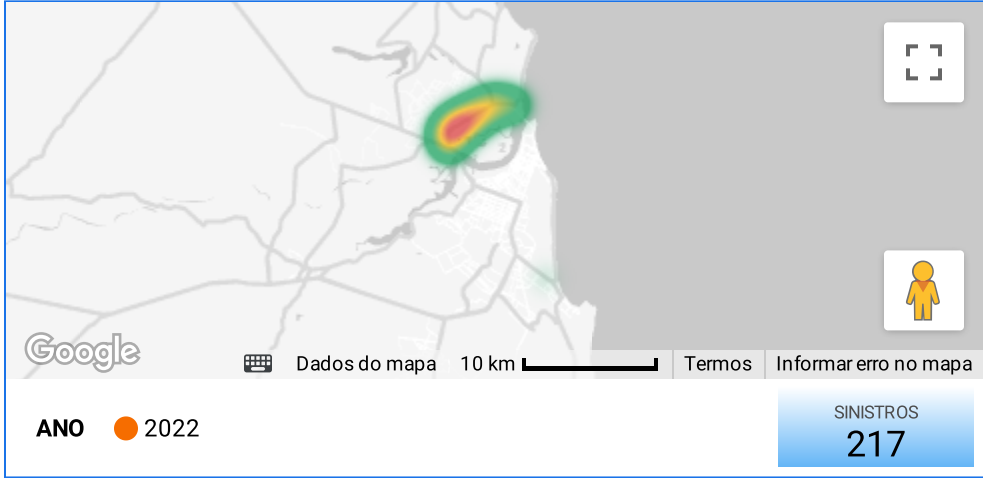
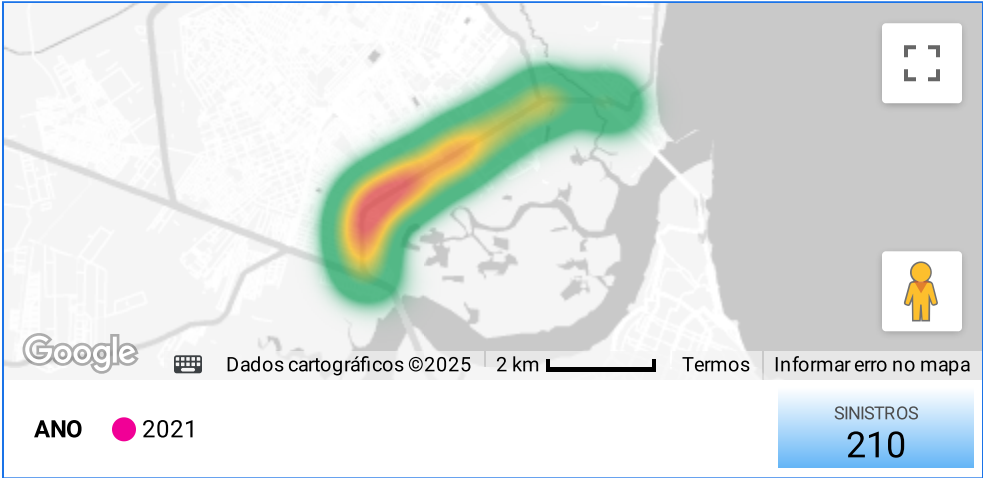
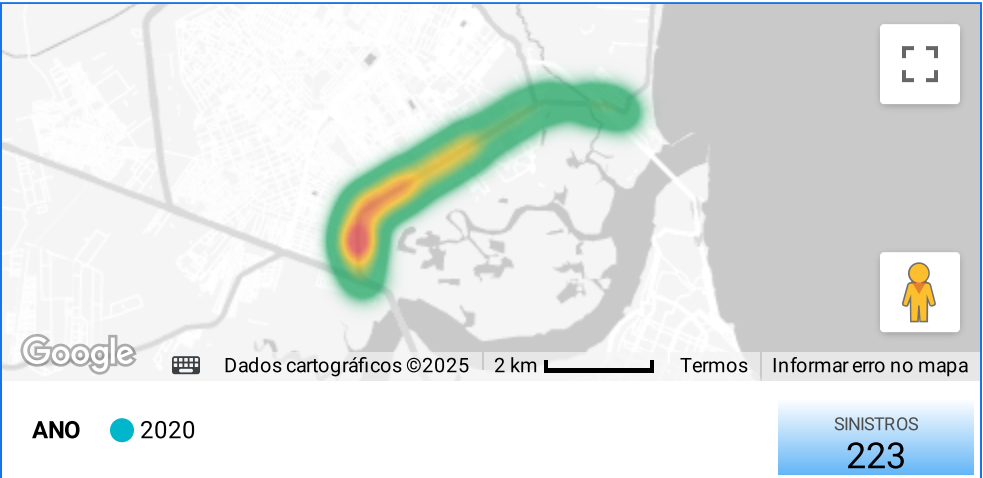
SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

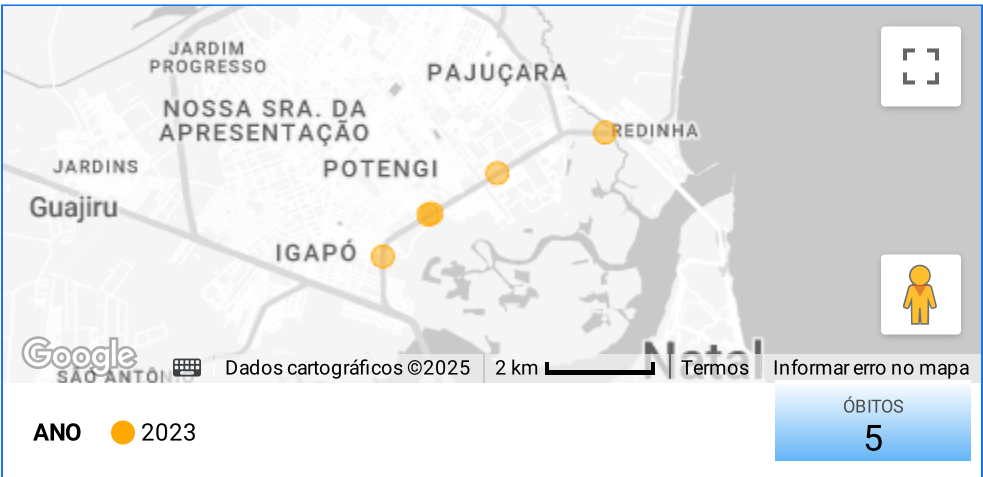
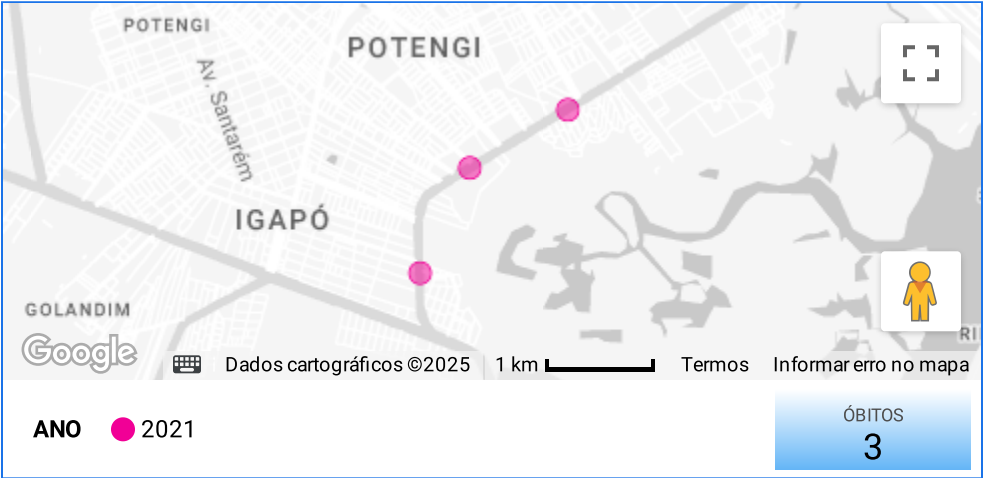
DADOS GEOPROCESSADOS

SINISTROS - VIA: AVENIDA DOUTOR JOÃO MEDEIROS FILHO

MAPA DE CALOR - DADOS GERAIS



MAPA DE PONTOS - SINISTROS COM ÓBITOS





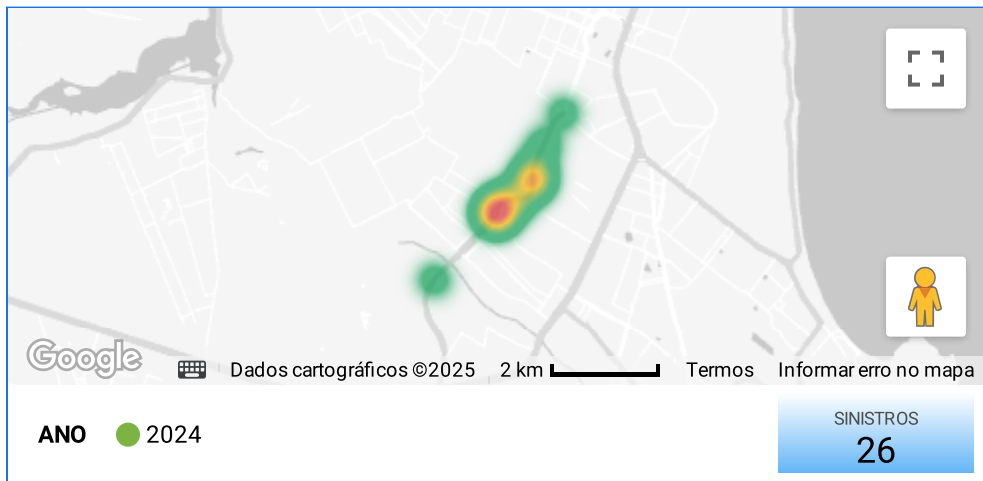
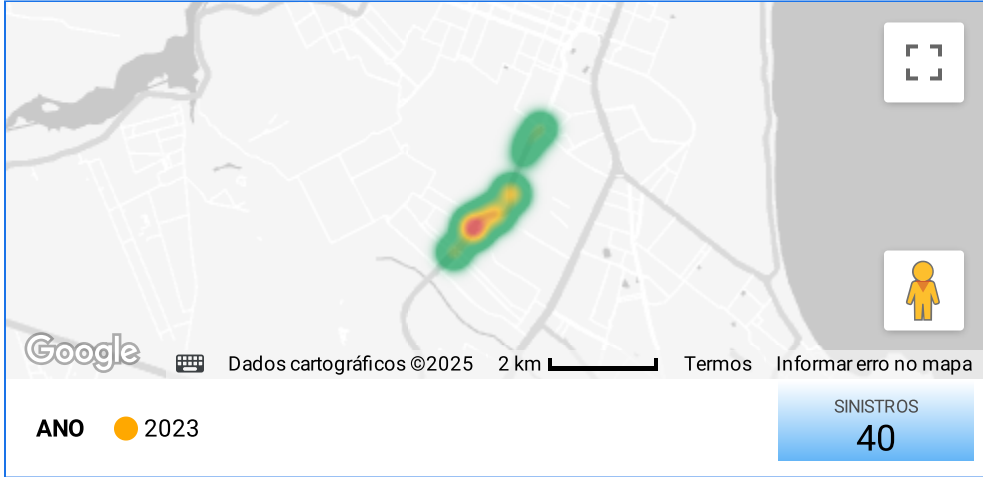
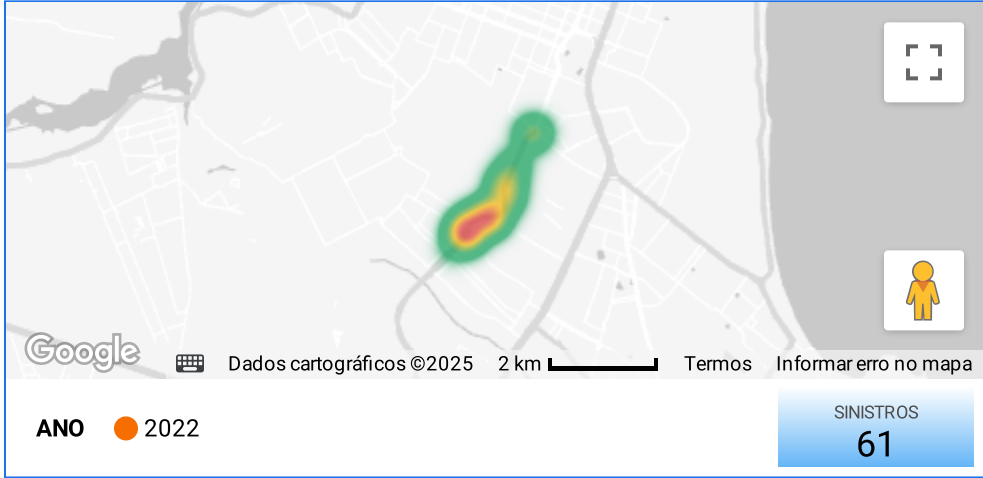
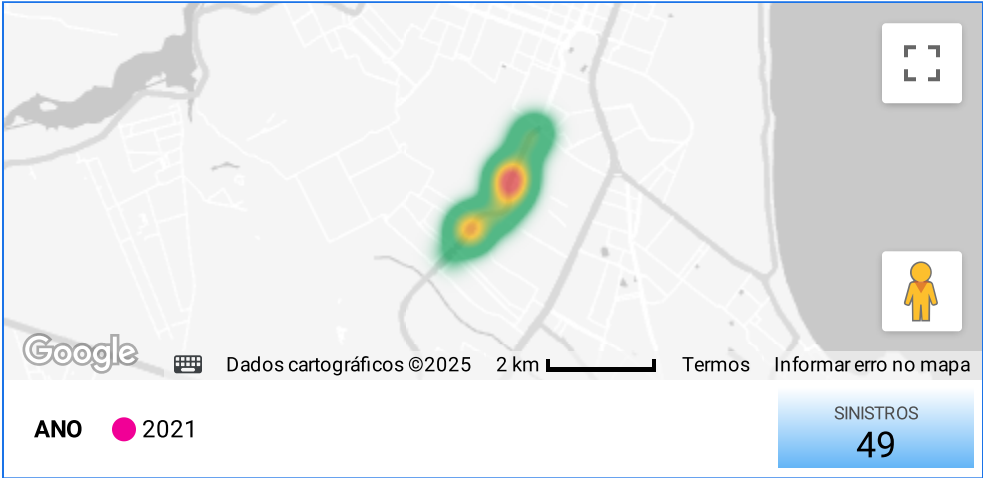
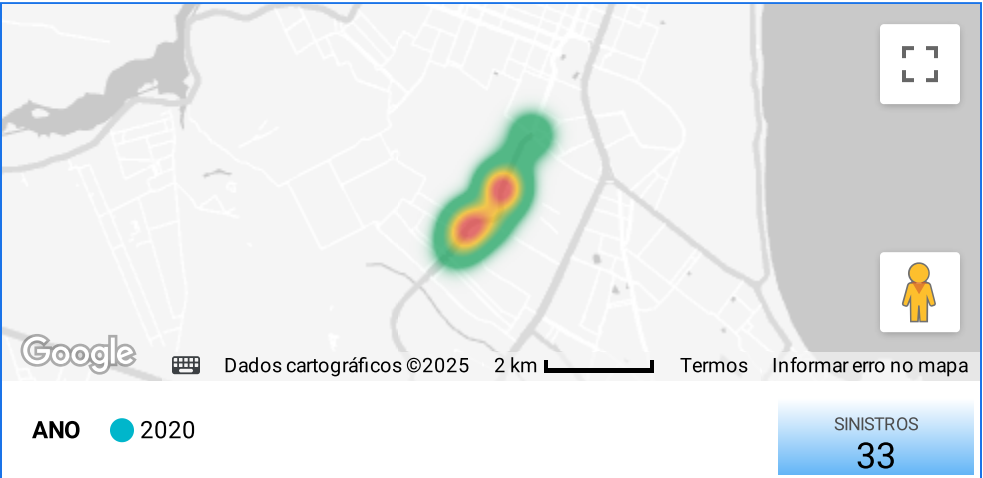
SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

DADOS GEOPROCESSADOS

SINISTROS - VIA: AVENIDA PREFEITO OMAR O'GRADY

MAPA DE CALOR - DADOS GERAIS



MAPA DE PONTOS - SINISTROS COM ÓBITOS



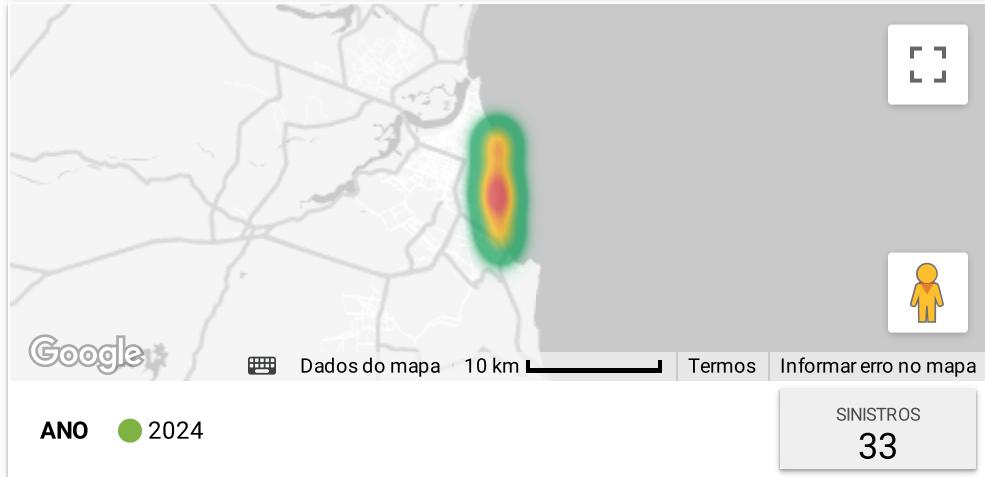
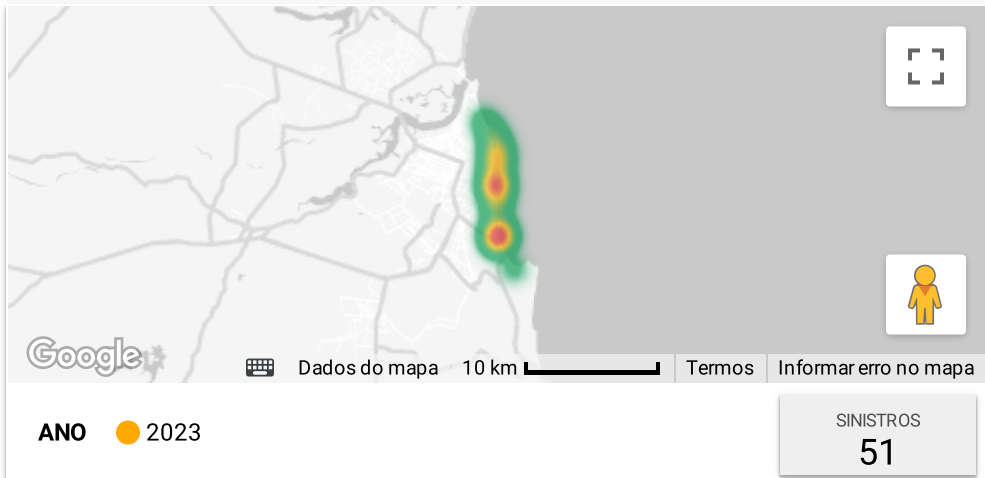
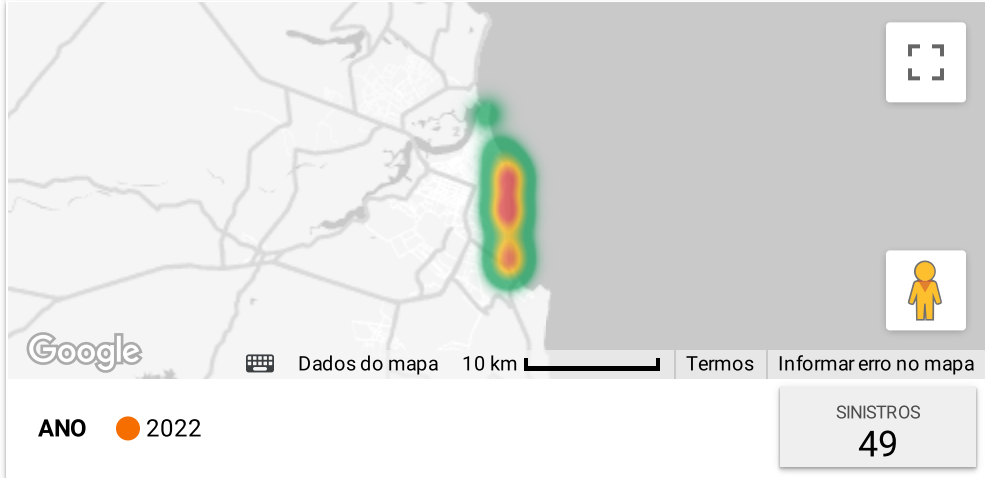
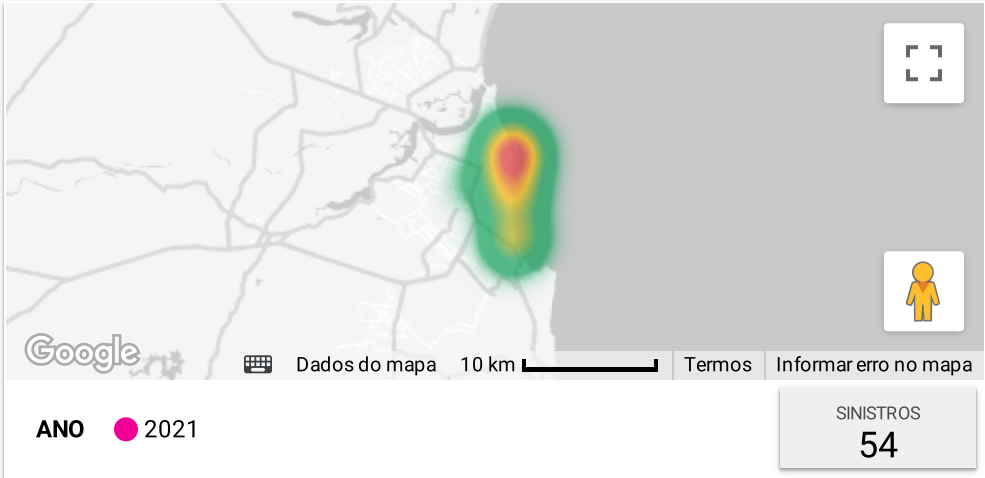
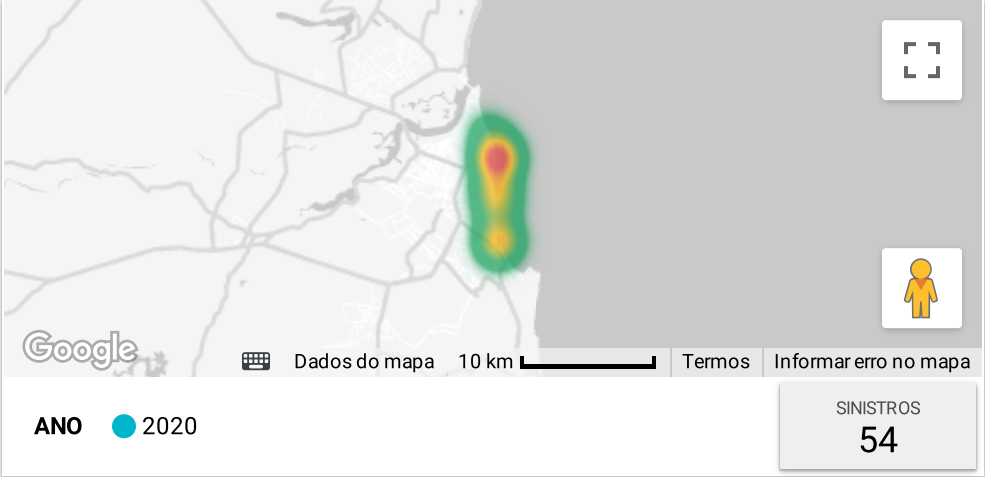
SINISTROS DE TRÂNSITO - NATAL/RN

VIAS ESTADUAIS - SÉRIE 2020-24

DADOS GEOPROCESSADOS

SINISTROS - VIA: AVENIDA SENADOR DINARTE MEDEIROS MARIZ - RN 301 - VIA COSTEIRA

MAPA DE CALOR - DADOS GERAIS



MAPA DE PONTOS - SINISTROS COM ÓBITOS

